



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 147 din 27.10.2017

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA PORUMBENI**, cu sediul în sat Porumbeni Mari nr.244/A, Comuna Porumbeni, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 5049/15.06.2016, cu completările ulterioare, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.10.2017, că proiectul „**REABILITAREA DRUMURILOR FORESTIERE DIN COMUNA PORUMBENI**” propus a fi amplasat în extravilan localitatea Porumbeni Mari și Porumbeni Mici a Comunei Porumbeni, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.e , coroborat cu pct.13 a)

b) Caracteristicile proiectului:

1. a. Mărimea proiectului:

Proiectul prevede reabilitarea/refacerea următoarelor drumuri forestiere :

Drumul Forestier 149D Gogan I cu lungimea L=1,800.00ml,

Drumul Forestier 150D Centura Gogan în prelungirea DF 149D Gogan I cu lungimea L=6,235.00 ml,

Drumul Forestier 227D Cozma-Sáros 128D cu lungimea L=1,200.00ml.

TOTAL LUNGIME DRUMURI FORESTIERE L total= 9,235ml:

Drumurile studiate din Comuna Porumbeni sunt încadrate ca drumuri forestiere, predate de Regia Națională a Pădurilor – Romsilva, Direcția Silvică Miercurea Ciuc cu protocolul nr.7252/2095 /30.11.2006 și preluate de Comuna Porumbeni în domeniul public.

Refacerea/reabilitarea drumurilor în cadrul proiectului este prevăzută pentru accesibilizarea o suprafață totală de pădure de 1550,7 ha - la DF Gogan și Centura Gogan, respectiv 475,8 ha la DF Cozma-Sáros.

Structura rutieră va fi realizată cu sistem rutier suplu (beton asfaltic) pentru Ax1 pe sector 0+000 - 4+050 km, Ax2 pe sector 0+000 - 0+580, Ax3 pe sector 0+000 - 2+070 și Ax4 pe sector 0+000 - 0+930 (pe o lungime totală de 4780m) și cu sistem rutier din piatră spartă închisă cu split în celelalte cazuri (pe o lungime de 13 224 m).

Structura rutieră propusă părții carosabile :

Lungimea traseului: 9,235 km; Lățimea platformei drumului: 3,50 m; Lățimea părții carosabile: 2 x 1,375 m;

Lățimea acostamentelor: 2 x 0,375 m; Viteza de proiectare: 20 km/h;

Pentru reabilitarea, consolidarea suprastructurii drumului se propun următoarele categorii de lucrări:

- Săpături și umpluturi pentru corectarea elementelor geometrice ale drumului în profil transversal și longitudinal conform pieselor desenate.
- În zonele cu cedări ale sistemului și la supralargiri se va executa blocaj de piatră.
- Scarificarea și reprofilarea părții carosabile cu adaos pentru a se obține pantele corespunzătoare.
- Execuția stratului de balast de 25 cm grosime.
- Execuția stratului de piatră spartă mare de 20 cm grosime.
- Strat de legătură din mixtură asfaltică Ba25 de 6 cm.
- Strat de uzură din beton asfaltic Ba16 de 4 cm.
- Consolidarea și refacerea acostamentelor cu piatră spartă.
- Amenajarea șanțurilor pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, amenajarea drumurilor laterale prin balastare și împietruire cu piatră spartă.
- Realizarea stațiilor de încrucișare.
- Execuția podețelor tubulare noi.
- Repararea celor existente, care constă în lucrări de decolmatare, refaceri camere de căderi, subturnări la fundații, reparații culei, reparații aripi, tencuiri suprafețe de beton, refaceri lucrări de hidroizolații, refaceri coronamente, eventual înlocuiri dale degradate și lucrări de amenajare a albiei.
- Marcaje rutiere, semnalizare rutieră.

Se vor amenaja stații de încrucișare la distanțele de 300m respectiv 400 m în număr de 26 buc.

Conform Notificării pentru începerea execuției nr.88/02.10.2017, emis de A.B.A.Mureș se prevăd realizarea de podețe noi proiectate 5 buc –tubulare de 600Φ pe DF Centrua Gogan, respectiv decolmatarea și reparații pentru 42 podețe : 9 podețe-DF Gogan I, 25 podețe –DF Centrua Gogan, 8 podețe-DF Cozma-Saros.

Cumularea cu alte proiecte:

- Nu este cazul.

b. Utilizarea resurselor naturale: materii prime utilizate se vor achiziționa din surse autorizate.

c. Producția de deșeuri:

- Deșeurile menajere vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă.
- Deșeurile valorificabile vor fi colectare selectiv și vor fi predate unităților specializate în acest sens.
- Deșeurile valorificabile de la utilajele din dotare vor fi evidențiate conform H.G.nr.856/2002 și gestionate conform Legii nr.211/2011.
- Deșeuri de la exploatare rezultate în urma executării lucrărilor vor fi tratate conform legislației silvice.

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

-- emisii în aer- în faza de exploatare vor fi emisii de pulberi rezultate în urma manipulării materialelor lemnoase și a materiilor prime-balast etc., emisii de gaze de eșapament, aceste efecte vor fi doar temporare și reduse.

- emisii în apă:- Concentrațiile maxime de poluanți în apele uzate se vor încadra în valorile prescrise în Hotărârea Guvernului României nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ NTPA-002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

- emisii în sol:- prin lucrările proiectate nu vor fi emisii în sol, se va monitoriza starea utilajelor pentru a evita evacuările necontrolate de carburanți și lubrifianți.

- zgomot:- generat de utilaje de construcții va avea loc în perioada execuției lucrărilor efectuate în timpul zilei, iar după finalizarea proiectului utilajele montate și puse în funcțiune vor genera zgomot, respectarea prevederilor STAS 10009/2017, și a Ordinului MS nr.119/2014.

e. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologic utilizate:

- proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în extravilanul comunei Porumbeni, fond forestier, în domeniu privat, folosința actuală fiind drum forestier conform Certificatului de urbanism nr.12/23.05.2016;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *nu sunt*

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul.*

b. zone costiere: *nu este cazul,*

c. zone montane și cele împădurite: *proiectul prevede reabilitarea drumului forestier pe o lungime de 9235 ml.*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes național.*

e. arii clasificate sau zone protejate: *proiectul nu afectează arii clasificate.*

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *amplasamentul proiectului se află în arii naturale protejate –situri Natura 2000-ROSCI 0357 Porumbeni. Din acest motiv proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.*

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*

h. ariile dens populate: *nu este cazul, proiectul prevede dezvoltarea rețelei de drumuri forestiere existente;*

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul*

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică: redusă - în extravilanul Comunei Porumbeni, fond forestier,*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ, atât lucrările de exploatare a masei lemnoase, construirea drumului cât și ulterior utilizarea ca drum forestier vor asigura locuri de muncă, iar prin accesibilizarea fondului forestier se va realiza o gospodărire adecvată a pădurilor. În urma anunțurilor repetate în ziare și afișate la Consiliul local nu au fost persoane interesate de proiect.*

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărimea și complexitatea impactului:

- *în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeurii de exploatare, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare și nesemnificative vor rezulta deșeurii, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*

- *în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

- *în perioada încetării activității: nu vor exista deșeurii periculoase care să prezintă impact asupra mediului, nu vor exista deșeurii periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul dezafectării amplasamentului; iar în cazul încetării activității, prin reîmpădurirea suprafeței afectate terenul va fi reintrodus în circuitul silvic ca pădure.*

d. probabilitatea impactului: *mică,*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a. drumurile Gogan și Cozma-Sáros pe o lungime totală de 9,235 km se află în situl de importanță comunitară ROSCI0357 „Porumbeni”,

- b. amplasamentul proiectului se află în extravilanul comunei Porumbeni, f.nr. într-o zonă cu terenuri forestiere, iar prin lucrările propuse suprafața afectată direct reprezintă 0.85% din aria naturală protejată.
- c. în vecinătatea amplasamentului există habitate ocrotite enumerate în Formularul Standard Natura 2000 pentru ROSCI0357 „Porumbeni” ale speciilor de carnivore mari (*Ursus arctos*, *Canis lupus*), speciilor de lilieci și ale speciilor de amfibieni (*Bombina variegata*, *Triturus vulgaris ampelensis*).
- d. punctul de vedere nr. 309 din 16.10.2017 emisă de administratorul fondului cinegetic din zonă, de către AVPS Târnava Mare
- e. proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele și coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar
- f. proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere ale efectelor negative.

Măsurile de reducere prezentate:

- realizarea lucrărilor în afara perioadei de reproducere ale amfibienilor, în afara perioadei februarie-iunie
- este interzisă recoltarea de material biologic, capturarea, uciderea vătămarea animalelor în oricare stadiu al dezvoltării
- se va respecta o perioadă de lucru care nu va depăși 10 ore/zi și nu se vor executa lucrări pe perioada nopții
- frontul de lucru se va inspecta înainte de a fi avansate lucrări iar amfibienii vor fi colectați și eliberați în habitate asemănătoare din vecinătate
- în perioada de utilizare a drumului se va controla accesul vehiculelor motorizate prin intermediul panourilor și tablelor indicatoare montate (amplasarea de panouri de ex. păstrarea liniștii, interzicerea accesului cu câini, interzicerea focului, interzicerea câmpării, interzicerea utilizării drumului cu ATV-uri, motosânii, vehicule motorizate altele decât cele destinate pentru transportul materialului lemnos)
- montare indicatoare restrictive și avertizare
- se vor monta cu frecvența de 1km limitator de viteză pentru asigurarea respectării limitcii de viteză
- la sfârșitul sectoarelor de drumuri reabilitate: pe DF 150D Centura Gogan km 8+035 și DF Cozma-Sáros 128D km1+200 se va monta barieră

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 3. distrugeră sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
2. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
3. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
4. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor
Impunerea pentru utilaje a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
6. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii

aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

7. Respectarea prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare prin Legea nr.310/2004.

9. Concentrațiile maxime de poluanți evacuați prin apele pluviale rezultate de pe amplasament trebuie să se încadreze în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, completat și modificat prin H.G. nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate la evacuarea în receptori naturali, NTPA-001/2005 și anume:

- CBO5 :25 mg O2/l
- Azot amoniacal(NH4+) :2,0 mg N/l
- hidrocarburi petroliere : 5 mg/l.

10. respectarea prevederilor Regulamentului sitului ROSCI0357 Porumbeni:

- Art. 4 alin. (1), (2): Practicarea activităților sportive sau de agrement off-road motorizate gen enduro, A.T.V.-uri etc., este interzisă
- amplasarea de panouri indicatoare/informative se poate realiza doar după obținerea avizului favorabil al Custodelui
- Art.20 (1) și Art. 32 realizarea oricăror investiții și proiectele care se implementează în interiorul sitului de importanță comunitară ROSCI0357 Porumbeni se face cu avizul Custodelui, conform reglementărilor în vigoare

11. organizarea de șantier se va realiza în afara ariei naturale protejată

12. efectuarea lucrărilor în afara perioadei de reproducere ale amfibienilor și de dezvoltare a larvelor

13. efectuarea lucrărilor în afara perioadei de iernare ale urșilor

14. crearea de noi habitate pentru amfibieni în zona podețelor, la terminarea în aval a fundației podețelor. Prin această măsură se va putea crește numărul de habitate de reproducere a acestor specii. Proiectarea șanțurilor astfel încât lungimea șanțurilor betonate să fie cât mai redusă, iar acestea să asigure dirijarea apei spre zonele umede existente

15. monitorizarea efectelor traficului asupra speciilor ocrotite după punerea în funcțiune al drumului forestier (min. 1 an cu avizul prealabil al custodelui).

16. notificarea custodelui (Asociația Coridorul Verde) înainte de începerea lucrărilor de construcții

17. realizarea/utilizarea drumului forestier cu respectarea Codului Silvic –Legea nr.46/2008, cu modificările și completările ulterioare, în special art. 47, art. 54, art.83 alin(2).

18. Respectarea prevederilor actului de reglementare din partea A.N.A.R.-A.B.A.Mureș.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU A.A.A.

ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,

ing. SZABÓ István-EIA

Geogr.MIHÁLY István-EA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041