



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Am primit originalul

Găsiu Sorinel

03.11.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 155 din 31.10.2017.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Ulieș**, cu sediul în com. Ulieș, nr. 30, județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 7996/19.09.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.10.2017, că proiectul "**Reabilitarea drumurilor comunale DC 30 și DC 31, comuna Ulieș, județul Harghita**" propus a fi amplasat în com. Ulieș, Nicolești-Obrănești DC 30 km 0+000 – km 3+642 și Nicolești-Vasileni DC 31 km 0+000 – km 1+700, jud Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) **proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;**

b) **Caracteristicile proiectului:**

a. **Mărimea proiectului:**

Cele două drumuri comunale leagă satele Obrănești (DC31), respectiv Vasileni (DC30) de drumul județean DJ137A, drum asfaltat. Caracteristicile tehnice ale celor două drumuri sunt următoarele: Lățimea platformei este de 5,00 m, cu un carosabil de 4,00 m. Lungimea drumului comunal DC 30 este de 1719 ml, lungimea drumului comunal DC 31 este de 3770 ml.

Amplasamentul este traseul celor două drumuri existente, DC 30 și DC31. Caracteristicile tehnice ale celor două drumuri sunt următoarele: Lățimea platformei este de 5,00 m, cu un carosabil de 4,00 m. Lungimea drumului comunal DC 31 este de 1719 ml, lungimea drumului comunal DC 30 este de 3770 ml. Starea actuală a celor două drumuri este identică, având o pietruire satisfăcătoare. Pe DC 31 la km 0+113 este un pod existent, care nu va fi tratată în cadrul acestui proiect.



Se vor realiza următoarele lucrări:

- Scarificare mecanică cu autogreder pe o lățime medie de 5,00 m;
- Strat de fundație din piatră spartă în grosime medie de 15 cm;
- Săpătură manuală și mecanică pentru șanțuri;
- Sistem rutier două straturi de asfalt, BAD20 de 6 cm strat de 4 cm strat de uzură pe km 0+000 – 1+719 pe DC 31 și 0+000 – 3 +770 pe DC 30;
- Se vor realiza șanțuri de pământ pe ambele părți ale drumului și șanț ranforsat pe o lungime de 400 ml. De asemenea se vor realiza platforme de încrucișare de câte 20x2 m în total 17 bucăți.

- b. Cumularea cu alte proiecte: *nu este cazul.*
- c. Utilizarea resurselor naturale: *nu este cazul.*
- d. Producția de deșuri:

În timpul construcției:

*Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșuri.*

*Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.*

*Deșuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.*

- e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

În timpul construcției:

*-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare*

*-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei*

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

*- Nu este cazul.*

## **2. Localizarea proiectului:**

2.1.utilizarea existentă a terenului: în domeniul public al comuni Ulieș, conform Certificatului de urbanism nr. 23/05.09.2017 emis de Primăria com. Ulieș.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *- nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul,*

b. zone costiere: *nu este cazul,*

c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *nu este cazul,*

e. arii clasificate sau zone protejate : *nu sunt*

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,  
h. ariile dens populate: nu este cazul,  
i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

### 3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă, a intravilanului și extravilanul comunei Ulieș.

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

- în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.

d. probabilitatea impactului: mică

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.

### Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

g. Respectarea condițiilor impuse de Notificarea de începere a execuției nr. 98/05.10.2017, eliberat de ABA Mureș

h. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
DOMOKOS László József



**ȘEF SERVICIU AAA**  
ing. LÁSZLÓ Anna

**ÎNTOCMIT,**  
ing. BARABÁS Zoltán



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041