



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 123 din 04.10.2017

Am primit la ex.
06.10.2017.
Gereb Peter
Lilak

....
Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LUPENI**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 566, Lupeni, Județul Harghita, ..., înregistrată la APM Harghita cu nr. 5806/29.06.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.09.2017., că proiectul "**Reparare străzi în satele Lupeni, Păltiniș, Satu Mic și Păuleni afectat de calamități naturale produse de inundații în luna august 2016** „ propus a fi amplasat în domeniul al comunei Lupeni. nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. **Motivul care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) **proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;**

b) **Caracteristicile proiectului:**

a. **Mărimea proiectului:**

Străzile propuse pentru reparare, sunt situate în satul Lupeni, Păltiniș, Păuleni, comuna Lupeni:
Lungime traseu studiat L=1.480,64 ml.

• **Satul Lupeni:**

- | | |
|--------------------------|---------------|
| - Strada Principală | - L=179,75 ml |
| - Strada Nagykert | - L=130,87 ml |
| - Strada Nagy | - L=206,36 ml |
| - Strada Cerna | - L=108,18 ml |
| - Strada Cimitir | - L=343,67 ml |
| - Strada Also Fancsaliak | - L=27,90 ml |

• **Satul Păltiniș:**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- Satul Păltiniș:
 - Strada Biro Ferenc - L=438,80 ml
 - Strada Kiss - L=33,13 ml
 - Strada Adam -
 - Strada Arpad - L=208,50 ml
 - Strada Cimitir - L=148,15 ml
- Satul Păuleni:
 - Intersecția strada Hegedus și strada Ilyesszeg -
 - Strada Principală, nr. 29 -
 - Strada Principală, nr. 80 -
 - Intersecția strada Szekely și strada Gyorfi -
 - Strada Szekely -

Satul Lupeni:

- Strada Principală

Structura rutieră

Strada Principală este modernizată, asfaltată nu sunt necesare lucrări pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

Scurgerea apelor

Se dispune curățirea și reamenajarea șanțului de a lungul traseului. poz. km 0+000,00 – 0+179,75 (dreapta). Șanțul va fi betonat (tip 1), clasa betonului utilizat este C20/25. Înainte de turnarea betonului va fi curățat, adus la cota din proiect după care se va realiza un pat din piatră spartă având grosimea d=10cm, având și rol de capilaritate.

Pe traseu va fi realizat un singur podeț tubular Dn 400.

Podețul existent este colmatat, respectiv deteriorat este necesară schimbarea acestuia.

- Poz. km 0+034,55, L=20,00m

Drumurile laterale nu se vor amenaja.

- Strada Nagykert

Structura rutieră

Strada Nagykert este modernizată, asfaltată nu sunt necesare lucrări pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

Scurgerea apelor

Se dispune curățirea și reamenajarea șanțurilor de a lungul traseului. poz. km 0+096,00 – 0+226,87. Șanțurile vor fi betonate (tip 1), clasa betonului utilizat este C20/25. Înainte de turnarea betonului șanțurile vor fi curățate, aduse la cota din proiect după care se va realiza un pat din piatră spartă având grosimea d=10cm, având și rol de capilaritate.

Podețele pe majoritatea traseului sunt colmatate, respectiv subdimensionate este necesară schimbarea acestora.

Pe traseu vor fi realizate două podețe tubulare Dn 400.

- Poz. km 0+110,32, L=6,00m (stânga)
- Poz. km 0+178,00, L=6,00m (dreapta)

Pe traseu vor mai fi realizate două rigole carosabile. Cota de săpătură pentru radierul rigolei va fi coborât cu 20cm, se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul d=15cm. Pereții vor avea grosimea d=15cm. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată Ø8/100x100mm. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25. Rigola va fi dalată cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de 30X49X15cm.

• Poz. km 0+101,25, L=8,00m (dreapta) la intersecția cu drumul lateral, se va schimba podețul tubular existent d=15cm

• Poz. km 0+183,10, L=8,80m, se va schimba rigola carosabilă existentă ținând seama că este deteriorată.

Drumurile laterale nu se vor amenaja.

- Strada Nagy

Structura rutieră



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Strada Nagy este modernizată, asfaltată nu sunt necesare lucrări pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

Scurgerea apelor

Se dispune curățirea și reamenajarea șanțului de a lungul traseului. poz. km 0+000,00 – 0+206,36. Șanțul va fi betonat (tip 2), clasa betonului utilizat este C20/25. Înainte de turnarea betonului șanțurile vor fi curățate, aduse la cota din proiect după care se va realiza un pat din piatră spartă având grosimea $d=10\text{cm}$, având și rol de capilaritate.

Podetele pe majoritatea traseului sunt colmatate, respectiv subdimensionate este necesară schimbarea acestora.

Pe traseu vor fi realizate șapte podețe tubulare Dn 400.

- Poz. km 0+104,05, L=6,00m (dreapta)
- Poz. km 0+121,86, L=6,00m (dreapta)
- Poz. km 0+140,38, L=6,00m (dreapta)
- Poz. km 0+156,82, L=6,00m (dreapta)
- Poz. km 0+167,83, L=6,00m (dreapta)
- Poz. km 0+186,57, L=6,00m (dreapta)
- Poz. km 0+196,55, L=6,00m (dreapta)

Pe traseu vizavi de căminul cultural va fi executat rigolă carosabilă, respectiv rigolă scafă prefabricată în continuarea acestuia. Cota de săpătură pentru radierul rigolei va fi coborât cu 20cm, se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul $d=15\text{cm}$. Pereții rigolei vor avea grosimea $d=20\text{cm}$. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată $\varnothing 8/10\text{xx}100\text{mm}$. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25. Rigola va fi dalată cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de $30\text{X}49\text{X}15\text{cm}$.

- Poz. km 0+000,00, L=25,00m (stânga) la intersecția cu drumul lateral Vizmelyeke

Rigolă scafă

- Poz. km 0+025,00, L=53,97m (stânga)

Drumurile laterale nu se vor amenaja.

- Strada Cerna

Proiectul prevede pietruirea străzii în grosime de 15cm, conform temei de proiectare.

S-a adoptat ca viteza de proiectare $V=25\text{ km/h}$ (munte), astfel toate elementele geometrice ale drumului vor rezulta din aceasta condiție.

In plan drumul urmărește traseul existent, în lungime totală de $L=108,18\text{ ml}$.

Racordarea prevăzută în plan, este circulară cu raza $R=150,00\text{ ml}$.

In profil longitudinal

Nu sunt necesare lucrări pentru corectarea profilului longitudinal. Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, fără diferențe în ax doar corecturile necesare, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 să fie respectat.

În cazul de față nu se impune prezentarea planșei profilului longitudinal ca piesă desenată.

In profil transversal drumul a fost tratat în profil rural cu lățimea părții carosabile de 4,50 conform profilelor transversale tip.

Profilul transversal tip VII
Profilul transversal tip VIII

km 0+000,00 – 0+034,12
km 0+036,83 – 0+060,92
km 0+071,79 – 0+077,75
km 0+094,77 – 0+108,18
km 0+060,92 – 0+071,79
km 0+077,75 – 0+094,77

Profilul transversal tip IX

În aliniament panta transversală va fi de 2,5% spre exterior cu două pante spre șanțurile deschise, rigolele carosabile conform profilelor transversale tip.

Scurgerea apelor

Se dispune curățirea și reamenajarea șanțurilor de a lungul traseului poz. km 0+000,00 – 0+108,18. Șanțurile tip 1 vor fi betonate, clasa betonului utilizat este C20/25. Înainte de turnarea betonului șanțurile vor fi curățate, aduse la cota din proiect după care se va realiza un pat din piatră spartă având grosimea $d=10\text{cm}$, având și rol de capilaritate.

- Poz. km 0+000,00, L=36,83m (stânga)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- Poz. km 0+004,00, L=34,12m (dreapta)

Șanțurile tip 3 au un perete deja turnat existent. Cota de săpătură pentru radierul santului va fi coborât cu 20cm, se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul d=15cm. Peretele santului va avea grosimea d=20cm. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată Ø8/10xx100mm. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25.

- Poz. km 0+060,92, 0+077,79, L_{tot}=27,85m (stânga)

Pe traseu vor fi executate rigole carosabile. Cota de săpătură pentru radierul rigolei va fi coborât cu 20cm, se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul d=15cm. Pereții rigolei vor avea grosimea d=20cm. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată Ø8/10xx100mm. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25. Rigola va fi dalată cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de 30X49X15cm.

- Poz. km 0+036,83, L=71,35m (stânga)
- Poz. km 0+034,12, 0+071,79, 0+094,77, L_{tot}=46,21m (dreapta)

Drumurile laterale nu se vor amenaja.

- Strada Cimitir

Structura rutieră

- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic bogat în criblură BA16 RUL
- 6 cm strat de legătură din beton asphaltic deschis BA20 LEG
- 15 cm strat de legătură, reprofilare cu piatră spartă amestec optimal
- 25 cm strat de bază, balast nespălat 0-71mm
- sistem rutier existent

Proiectul prevede lucrări de amenajare și modernizare a drumului comunal clasa tehnică V conform temei de proiectare.

S-a adoptat ca viteza de proiectare V=25 km/h (munte), astfel toate elementele geometrice ale drumului vor rezulta din aceasta condiție.

In plan drumul urmărește traseul existent, în lungime totală de L=343,67 ml

Racordările prevăzute în plan, sunt circulare cu raze cuprinse între $R_{min}=10,00$ m și $R_{max}=250,00$ m.

In profil longitudinal

Nu sunt necesare lucrări pentru corectarea profilului longitudinal. Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea sistemului rutier (10cm) + corecturile necesare, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 să fie respectat.

În cazul de față nu se impune prezentarea planșei profilului longitudinal ca piesă desenată.

In profil transversal drumul a fost tratat în profil rural cu lățimea părții carosabile de 4,00 respectiv conform profilelor transversale tip I, II, III, IV.

Profilul transversal tip I	km 0+000,00 – 0+077,40
Profilul transversal tip II	km 0+077,40 – 0+219,82
Profilul transversal tip III	km 0+219,82 – 0+314,67
Profilul transversal tip IV	km 0+314,67 – 0+343,67

În aliniament panta transversală va fi de 2,5% spre exterior cu o singură pantă spre șanțul deschis, rigolă carosabilă conform profilelor transversale tip I, II, III. Într-e poziția kilometrică 0+314,67 – 0+343,67 panta transversală va fi de 2,5% cu două pante, dirijat spre șanțul deschis (stânga) respectiv rigola carosabilă (dreapta) conform profilului transversal tip IV.

Acostamentul prevăzut este de 0,50 m lățime, vor avea o pantă transversală de 4%.

- 2x0,50m lățime poz. km 0+000,00 – 0+314,67 (stânga și dreapta)
- 0,50m lățime poz. km 0+314,67 – 0+343,67 (stânga), într-e rigola carosabilă și partea carosabilă nu este prevăzut acostament

Scurgerea apelor

Se dispun curățirea și reamenajarea șanțurilor de a lungul traseului. poz. km 0+000,00 – 0+077,40. Într-e poziția kilometrică 0+077,40 – 0+219,82, respectiv 0+271,28 – 0+343,67 (stânga) șanțul (tip I) va fi betonat, clasa betonului utilizat este C20/25. Înainte de turnarea betonului șanțul va fi



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

curățat, adus la cota din proiect după care se va realiza un pat din piatră spartă având grosimea $d=10\text{cm}$, având și rol de capilaritate.

Pe traseu va fi realizat un singur podeț tubular Dn 800.

- Poz. km 0+090,58, L=6,60m

Pe traseu într-e poziția km 0+219,82 – 0+271,28 (stânga) respectiv 0+314,67 – 0+343,67 (dreapta) va fi executat rigolă carosabilă. Cota de săpătură pentru radierul rigolei va fi coborât cu 20cm, se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul $d=15\text{cm}$. Pereții rigolei vor avea grosimea $d=20\text{cm}$. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată $\varnothing 8/10 \times 100\text{mm}$. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25. Rigola va fi dalată cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de $30 \times 49 \times 15\text{cm}$.

Drumuri laterale nu se vor amenaja.

La poziția kilometrică 0+090,58 în continuarea podețului tubular Dn 800 va fi realizat rigolă carosabilă.

- Strada Also Fancsaliak

Structura rutieră

Strada este nemodernizată, cu pietruire existentă. În cadrul proiectului nu sunt prevăzute lucrări de modernizare a acestuia.

Scurgerea apelor

Se dispune curățirea și reamenajarea șanțului de a lungul traseului. poz. km 0+150,00 – 0+177,50 (stânga). Se va realiza un zid de sprijin din beton armat conform profilului transversal tip XII.

Zidul amenajat se va realiza cu panta fetei de 5:1 și lățimea coronamentului de 25 cm acesta se va aseza pe o fundație monolit având adâncimea de fundare de -1,50m și lățimea de 90cm, clasa betonului utilizat este C12/15. Clasa betonului folosit pentru realizarea elevației este C25/30. La turnarea fundației vor fi ancorate armături PC 52 cu diametrul de $\varnothing 20\text{mm}$ pe o lungime de 120cm montate la distanțe de 20cm într-e ax. Lungimea armăturii va fi de 240cm. Pe direcția longitudinală vor fi montate armături $\varnothing 8/15\text{cm}$.

În spatele zidului de sprijin se va amenaja un dren ce se va descarcă prin barbacane la un pas de 1,50m una de alta.

Albia pe sectorul studiat cca. 27,50m se va amenaja pereat cu zidărie din piatră montat în mortar de ciment având grosimea de 15 cm, pentru a asigura scurgerea apei și evitarea realizării colmatării. Albia va fi amenajată pe o suprafață de 41,80 mp.

Drumurile laterale nu se vor amenaja.

Satul Păltiniș:

- Strada Biro Ferenc

Proiectul prevede pietruirea străzii în grosime de 15cm, conform temei de proiectare. Inițial, în cadrul unui proiect finanțat din fonduri europene strada Biro Ferenc a fost asfaltată pe o lungime 13,10m.

S-a adoptat ca viteza de proiectare $V=25\text{ km/h}$ (munte), astfel toate elementele geometrice ale drumului vor rezulta din aceasta condiție.

În plan drumul urmărește traseul existent, în lungime totală de $L=451,90\text{ ml}$.

Racordările prevăzute în plan, sunt circulare cu raze cuprinse între $R_{\min}=10,00\text{ m}$ și $R_{\max}=150,00\text{ m}$.

În profil longitudinal

Nu sunt necesare lucrări pentru corectarea profilului longitudinal. Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, fără diferențe în ax doar corecturile necesare, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 să fie respectat.

În cazul de față nu se impune prezentarea planșei profilului longitudinal ca piesă desenată.

În profil transversal drumul a fost tratat în profil rural cu lățimea părții carosabile de 4,00 conform profilului transversal tip.

Profilul transversal tip XIII

km 0+000,00 – 0+451,90

În aliniament panta transversală va fi de 2,5% spre exterior cu o singură pantă spre șanțul deschis, conform profilului transversal tip.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor este asigurată prin șanțuri deschise existente.

- șanț deschis stânga km 0+000,00 – 0+165,29
- șanț deschis dreapta km 0+165,29 – 0+451,90

Drumurile laterale nu se vor amenaja.

- Strada Kiss

Structura rutieră

Strada este nemodernizată, cu pietruire existentă. În cadrul proiectului nu sunt prevăzute lucrări de modernizare a acesteia. Inițial, în cadrul unui proiect finanțat din fonduri europene strada Kiss a fost asfaltată pe o lungime 33,25m.

Scurgerea apelor

Pe acest traseu va fi realizat o rigolă carosabilă. Cota de săpătură pentru radierul rigolei va fi coborât cu 20cm, se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul $d=15\text{cm}$. Pereții rigolei vor avea grosimea $d=20\text{cm}$. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată $\varnothing 8/100 \times 100\text{mm}$. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25. Rigola va fi dalată cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de $30 \times 49 \times 15\text{cm}$.

- Poz. km 0+033,13, $L=33,13\text{m}$ (stânga) în fața căminului cultural, se va schimba podețul tubular existent $d=15\text{cm}$

Drumurile laterale nu se vor amenaja.

- Strada Adam

Structura rutieră

Strada este nemodernizată, cu pietruire existentă. În cadrul proiectului nu sunt prevăzute lucrări de modernizare a acesteia. Inițial, în cadrul unui proiect finanțat din fonduri europene strada Adam a fost asfaltată pe o lungime 19,95m.

Scurgerea apelor

Va fi realizat o rigolă carosabilă. Cota de săpătură pentru radierul rigolei va fi coborât cu 20cm, se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul $d=15\text{cm}$. Pereții rigolei vor avea grosimea $d=20\text{cm}$. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată $\varnothing 8/100 \times 100\text{mm}$. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25. Rigola va fi dalată cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de $30 \times 49 \times 15\text{cm}$.

- Poz. km 0+034,85, $L=3,30\text{m}$
- Strada Arpad

Proiectul prevede pietruirea străzii în grosime de 15cm, conform temei de proiectare. Inițial, în cadrul unui proiect finanțat din fonduri europene strada Arpad a fost asfaltată pe o lungime 25,05m. S-a adoptat ca viteza de proiectare $V=25\text{ km/h}$ (munte), astfel toate elementele geometrice ale drumului vor rezulta din aceasta condiție.

In plan drumul urmărește traseul existent, în lungime totală de $L=233,58\text{ m}$.

Racordările prevăzute în plan, sunt circulare cu raza $R= 25,00\text{ m}$.

In profil longitudinal

Nu sunt necesare lucrări pentru corectarea profilului longitudinal. Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, fără diferențe în ax doar corecturile necesare, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 să fie respectat.

În cazul de față nu se impune prezentarea planșei profilului longitudinal ca piesă desenată.

In profil transversal drumul a fost tratat în profil rural cu lățimea părții carosabile de 4,00 conform profilului transversal tip.

Profilul transversal tip VI km 0+000,00 – 0+233,58

În aliniament panta transversală va fi de 2,5% spre exterior cu o singură pantă spre șanțul deschis, conform profilului transversal tip.

Scurgerea apelor

Se dispune curățirea și reamenajarea șanțurilor de a lungul traseului poz. km 0+000,00 – 0+233,58. Șanțurile tip 3 vor fi betonate, clasa betonului utilizat este C20/25. Înainte de turnarea betonului șanțurile vor fi curățate, aduse la cota din proiect. Cota de săpătură pentru radierul șanțului va fi coborât cu 20cm, se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul $d=15\text{cm}$. Pereții



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

santului vor avea grosimea $d=20\text{cm}$. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată $\emptyset 8/10 \times 100\text{mm}$. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25.

Șanțul va fi dalat cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de $30 \times 49 \times 15\text{cm}$ la următoarele poziții kilometrice după cum urmează:

- Poz. km 0+032,20, $L=5,00\text{m}$
- Poz. km 0+079,50, $L=7,00\text{m}$
- Poz. km 0+110,40, $L=9,00\text{m}$
- Poz. km 0+141,53, $L=5,00\text{m}$
- Poz. km 0+170,60, $L=5,00\text{m}$

Pe traseu va mai fi realizat o rigolă carosabilă transversală.

- Poz. km 0+131,32, $L=4,15\text{m}$ la începutul drumului proiectat, întâlnirea cu drumul asfaltat.

Drumurile laterale nu se vor amenaja.

- Strada Cimitir

Proiectul prevede pietruirea străzii în grosime de 15cm , conform temei de proiectare. Inițial, în cadrul unui proiect finanțat din fonduri europene strada Cimitir a fost asfaltată pe o lungime $19,80\text{m}$. S-a adoptat ca viteza de proiectare $V=25\text{ km/h}$ (munte), astfel toate elementele geometrice ale drumului vor rezulta din aceasta condiție.

In plan drumul urmărește traseul existent, în lungime totală de $L=148,15\text{ m}$.

Racordările prevăzute în plan, sunt circulare cu raze cuprinse între $R_{\min}=23,00\text{ m}$ și $R_{\max}=52,00\text{ m}$.

In profil longitudinal

Nu sunt necesare lucrări pentru corectarea profilului longitudinal. Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, fără diferențe în ax doar corecturile necesare, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 să fie respectat.

În cazul de față nu se impune prezentarea planșei profilului longitudinal ca piesă desenată.

In profil transversal drumul a fost tratat în profil rural cu lățimea părții carosabile de $4,00$ conform profilului transversal tip.

Profilul transversal tip V

km 0+000,00 – 0+148,15

În aliniament panta transversală va fi de $2,5\%$ spre exterior cu o singură pantă spre șanțul deschis, conform profilului transversal tip.

Scurgerea apelor

Se dispun curățirea și reamenajarea șanțurilor de a lungul traseului poz. km 0+019,80 – 0+137,15 (stânga), $L=117,35\text{m}$. Șanțurile tip 1 vor fi betonate, clasa betonului utilizat este C20/25. Înainte de turnarea betonului șanțurile vor fi curățate, aduse la cota din proiect după care se va realiza un pat din piatră spartă având grosimea $d=10\text{cm}$, având și rol de capilaritate.

Pe traseu într-o poziție km 0+137,15 – 0+148,15 (stânga) va fi executat rigolă carosabilă. Cota de săpătură pentru radierul rigolei va fi coborât cu 20cm , se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul $d=215\text{cm}$. Pereții rigolei de asemenea grosimea $d=20\text{cm}$. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată $\emptyset 8/10 \times 100\text{mm}$. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25. Rigola va fi dalată cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de $30 \times 49 \times 15\text{cm}$.

Pe traseu vor mai fi realizate două rigole carosabile transversale.

- Poz. km 0+019,80, $L=4,00\text{m}$ la începutul drumului proiectat, întâlnirea cu drumul asfaltat.
- Poz. km 0+131,32, $L=5,80\text{m}$

Drumurile laterale nu se vor amenaja.

Satul Păuleni:

- Intersecția strada Hegedus și strada Ilyesszeg

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor este asigurată prin șanțuri deschise existente.

Va fi executat o rigolă carosabilă. Cota de săpătură pentru radierul rigolei va fi coborât cu 20cm , se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul $d=15\text{cm}$. Pereții rigolei vor avea grosimea $d=20\text{cm}$. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată $\emptyset 8/10 \times 100\text{mm}$. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25. Rigola va fi dalată cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de $30 \times 49 \times 15\text{cm}$.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- Poz. km 0+000,00, L=9,00m
- Strada Principală, nr. 29

Scurgerea apelor este asigurat prin șanțuri deschise existente.

Vor fi executate două rigole carosabile având lungimile de 6,60m respectiv 5,80m. Cota de săpătură pentru radierul rigolei va fi coborât cu 20cm, se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul d=15cm. Pereții rigolei vor avea grosimea d=20cm. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată Ø8/10x100mm. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25. Rigola va fi dalată cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de 30X49X15cm.

- Strada Principală, nr. 80

Va fi executat o rigolă carosabilă vizavi de casa nr. 80 la intersecția cu drumul lateral, lungimea acestuia va fi de 10,00m. Cota de săpătură pentru radierul rigolei va fi coborât cu 20cm, se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul d=15cm. Pereții rigolei vor avea grosimea d=20cm. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată Ø8/10x100mm. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25. Rigola va fi dalată cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de 30X49X15cm.

- Poz. km 0+000,00, L=10,00m

- Intersecția strada Szekely și strada Gyorf

Scurgerea apelor este asigurat prin șanțuri deschise existente. Se dispun curățirea și reamenajarea șanțurilor de a lungul traseului, conform planului de situație din proiectul tehnic. Șanțurile vor fi betonate (tip 1), clasa betonului utilizat este C20/25. Înainte de turnarea betonului șanțurile vor fi curățate, aduse la cota din proiect după care se va realiza un pat din piatră spartă având grosimea d=10cm, având și rol de capilaritate.

Vor fi executate două rigole carosabile având lungimile de 4,00m respectiv 6,00m. Cota de săpătură pentru radierul rigolei va fi coborât cu 20cm, se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul d=15cm. Pereții rigolei vor avea grosimea d=20cm. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată Ø8/10x100mm. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25. Rigola va fi dalată cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de 30X49X15cm.

- Strada Szekely

Scurgerea apelor este asigurat prin șanțuri deschise existente.

Va fi executat o rigolă carosabilă. Cota de săpătură pentru radierul rigolei va fi coborât cu 20cm, se va realiza un pat de balast peste care se toarnă radierul d=15cm. Pereții rigolei vor avea grosimea d=20cm. Radierul și pereții vor fi armate cu plasă sudată Ø8/10x100mm. Clasa betonului utilizat pentru structura rigolei este C20/25. Rigola va fi dalată cu dale prefabricate dublu armate cu dimensiunea de 30X49X15cm.

- Poz. km 0+063,75, L=4,25m

- Cumularea cu alte proiecte: *nu este cazul.*
- Utilizarea resurselor naturale: *nu este cazul.*
- Producția de deșeuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșeuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

- Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

2.1.utilizarea existentă a terenului: domeniul public al comunei Lupeni, conform Certificatului de urbanism nr. 16/12.06.2017 emis de Primăria Comunei Lupeni.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,

e. arii clasificate sau zone protejate : nu sunt

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Cea mai apropiată arie naturală protejată, sit Natura 2000 "Porumbeni" cu codul ROSCI0357 se află la o distanță de 4,5 m.

h. ariile dens populate: nu este cazul,

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă, a intravilanului comunei Lupeni.

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

- în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.

d. probabilitatea impactului: mică

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

g. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

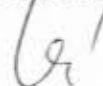
DIRECTOR EXECUTIV,

DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU AAA

ing. LÁSZLÓ Anna



ÎNTOCMIT,

ing. BARABÁS Zoltán



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041