# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. proiect din 18.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DITRĂU** cu sediul în Com.Ditrău, str.Libertății, nr.9 jud.Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.7204/22.08.2017, cu completările ulterioare în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de  *17 octombrie 2017*, că proiectul ***“Reabilitarea drumurilor publice din interiorul Comunei Ditrău, județul Harghita”*** propus a fi amplasat în intravilanul Comunei Ditrău, în domeniul public, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului** sunt următoarele:

**a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 13 lit.a coroborat cu pct 10 lit. B și e.;**

**b) Caracteristicile proiectului:**

**1. a. Mărimea proiectului:**

*Investiţia prevede modernizarea drumurilor comunale.* *Proiectul include asigurarea unei structuri rutiere adecvate a Comunei Ditrău.*

*Străzile ce fac obiectul proiectului sunt amplasate in intravilanul comunei Ditrău, judetul Harghita, din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes local și fac parte din rețeaua de străzi a comunei.*

*Drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt situate în comuna Ditrău, au următoarele lungimi:*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **HG. nr.533/2011,****Anexa nr.3, pozitia** | **Denumirea stradă comunala** | **Pozitii kilometrice sector de stradă** | **Pozitiile kilometrice proiect** | **Lungime totală****( m )** | **Lungime proiect****( m )** |
| **origine** | **destinatie** | **inceput** | **sfarsit** |  |  |
| 1. | 52 | Sapte Porti | 0+000 – 0+574 | 0+020 – 0+543 | 574,00 | 523 |
| 2. | 42 | Pescarilor | 0+000 – 0+783 | 0+000 – 0+763 | 783,00 | 763 |
| 3. | 10 | Cerbului | 0+195 – 0+732 | 0+208 – 0+732 | 537,00 | 524 |
| 4. | 23 | Horea | 0+000 – 0+688 | 0+000 – 0+688 | 688,00 | 688 |
| 5. | 22 | Hompothok | 0+000 – 0+1190+119 – 0+393 | 0+027 – 0+1190+119 – 0+393 | 393,00 | 366 |
| 6. | 54 | Taierii | 0+000 – 0+573 | 0+000 – 0+573 | 573,00 | 573 |
| 7. | 56 | Tomak | 0+000 – 0+558 | 0+022 – 0+532 | 558,00 | 510 |
|  |  | **Total** |  |  | **4.106,00** | **3.947,00** |

*Lungimea totală a drumurilor de interes local propuse pentru modernizare este de 3947 ml.*

*Din punct de vedere al îmbrăcămintei rutiere se propune următoarea structură:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumirea drumului** | **Poziţia kilometrică** | **Profil transversal aplicabil** | **Lungime drum****( m )** | **Lățime drum****( m )** | **Supraf. drum****( m )** | **Șanț trapezoidal neprotejat (m)** | **Rigolă betonată deschisă (m)** |
| **Inceput** | **Sfarsit** |
| 1. | Sapte Porti | 0+020 | 0+543 | Tip 1 | 523,00 | 3 | 1569 | 1046 |  |
| 2. | Pescarilor | 0+000 | 0+160 | Tip 3 | 160,00 | 3 | 480 | 320 |  |
| 3. | Pescarilor | 0+160 | 0+763 | Tip 2 | 603,00 | 4 | 2412 | 1206 |  |
| 4. | Cerbului | 0+208 | 0+340 | Tip 1 | 132,00 | 4 | 528 | 264 |  |
| 5. | Cerbului | 0+340 | 0+670 | Tip 2 | 330,00 | 4 | 1320 | 660 |  |
| 6. | Cerbului | 0+670 | 0+732 | Tip 8 | 62,00 | 4 | 248 | 0 | 62 |
| 7. | Horea | 0+000 | 0+250 | Tip 1 | 250,00 | 3 | 750 | 500 |  |
| 8. | Horea | 0+250 | 0+515 | Tip 3 | 265,00 | 3 | 795 | 530 |  |
| 9. | Horea | 0+515 | 0+688 | Tip 4 | 173,00 | 3 | 519 | 346 |  |
| 10. | Hompothok | 0+027 | 0+393 | Tip 7 | 366,00 | 3 | 1098 | 0 |  |
| 11. | Taierii | 0+000 | 0+573 | Tip 2 | 573,00 | 3 | 1719 | 1146 |  |
| 12. | Tomak | 0+022 | 0+460 | Tip 5 | 438,00 | 4 | 1752 | 438 |  |
| 13. | Tomak | 0+460 | 0+532 | Tip 6 | 72,00 | 4 | 288 | 72 |  |
|  | **Total** |  |  |  | **3947** |  | **13478** | **6528** | **62** |

Astfel se prevăd, următoarele elemente constructive:

***Străzi locale*** :

* Strada nr.1, Sapte Porti 0,523km
* Strada nr.2, Pescarilor 0,763km
* Strada nr.3, Cerbului 0,524km
* Strada nr.4, Horea 0,688km
* Strada nr.5, Hompothok 0,366km
* Strada nr.6, Tăierii 0,573km
* Strada nr.7, Tomak 0,510km
* Lungimea traseului: 3,947km
* Lăţimea platformei drumurilor variabil între 4,00 – 6,00ml,
* Lăţimea acostamentelor: 2 x 0,50ml
* Viteza de proiectare: 25 km/h
* Amenajarea şanţurilor pentru colectarea şi evacuarea apelor pluviale, realizate sub forma de sanțuri trapezoidale neprotejate și șanțuri betonate din beton de ciment (rigole de acostament), pentru asigurării scurgerii apelor pluviale în locuri înguste.
* Lucrări de terasamente pentru realizarea pantelor drumului în profil longitudinal și transversal, stabilirea suprafetei patului drumului, eliminarea denivelărilor în conformitate cu piesele desenate.
* Casete de balast la cele două margini ale drumului în sens transversal, realizat în patul drumului.
* Casete din balast la lărgirea drumurilor în zone înguste și blocaje de piatră la cedări de sistem rutier.
* Realizarea structurii rutiere stabilite de proiectant în conformitate cu dimensionările rezultate, pe tronsoane de drum local (stradă rurală).
* Acostamente din piatră spartă pe fundatie de balast de 0-30cm după caz.
* Amenajarea drumurilor laterale cu structură rutieră identică cu strada locală.
* Reparaţii podeţe, care constau în lucrări de decolmatare albie, remontare tub, executare camere de căderi, refaceri lucrări de hidroizolaţii, executare coronamente, subturnari fundatii etc.
* Demolarea podețului dalat necorespunzător, construire podeț dalat nou.
* Realizarea staţiilor de încrucişare.
* Executare podeţe tubulare noi si refaceri podețe.
* Lucrări siguranța circulației, marcaje rutiere, stâlpi și table indicatoare.

Lungimi și lățimi ale drumurilor locale, care se vor asfalta sunt date în tabelul următor:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. ctr** | **Drum local** | **Poziția kilometrică** | **Lungimea drumului (ml)** | **Lățimea drumului (ml)** |
| 1 | Sapte Porti | 0+020 – 0+543 | 523 | 3,00 |
| 2 | Pescarilor | 0+000 – 0+160 | 160 | 3,00 |
|  | Pescarilor | 0+160 – 0+763 | 603 | 4,00 |
| 3 | Cerbului | 0+208 – 0+732 | 524 | 3,00 |
| 4 | Horea | 0+000 – 0+688 | 688 | 3,00 |
| 5 | Hompothok | 0+027 – 0+1190+119 – 0+393 | 366 | 4,00 |
| 6 | Tăierii | 0+000 – 0+573 | 573 | 4,00 |
| 7 | Tomak | 0+022 – 0+532 | 510 | 4,00 |
|  | **Total** |  | **3947** |  |

 *Conform Notificării pentru începerea execuției nr.65/17.08.2017, emisă de A.B.A.Mureș se prevăd amplasarea de podețe tubulare cu diametru de Φ600, Φ800 și la str.Horea un podeț dalat cu lumina de 2 m.Totodată setraversează la str.Cerbului la KM 0+483 un curs de apă necadastrat cu un podeț dalat cu lumina de 2 m, lățime totală de 6 m.*

Cumularea cu alte proiecte:

*- Pe raza Comunei există demarat un proiect de extindere rețele de alimentare cu apă și canalizare, respectiv există un proiect de modernizare iluminat stradal și reabilitare trotuare pe lângă drumurile județene existente..*

b. Utilizarea resurselor naturale: *materii prime utilizate la extindere sunt balast etc.*

c. Producţia de deşeuri:

*- Deşeurile menajere vor fi transportate de către operatori economici autorizate în acest sens.*

*- Deşeuri de construcţii rezultate în urma executării lucrărilor de construcţii vor fi transportate de operatori economici autorizate*.

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

*-*emisii în aer*: - emisii de gaze de eşapament, şi utilaje, aceste emisii vor fi doar temporare*

-emisii în apă*:- apele pluviale rezultate de pe amplasament vor fi evacuate în şanţurile adiacente drumurilor*

-zgomot: - *generat de utilaje se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.*

e. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

 *- proiectul nu prevede utilizarea substanţelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente*

 **2**. **Localizarea proiectului**:

2.1.utilizarea existentă a terenului:*- Terenul se află în intravilanul Ditrău, în domeniu public, folosinţa actuală fiind drumuri conform Certificatului de urbanism nr.24/05.04.2017.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: *nu sunt*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul.*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul, fiind drum existent.*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes naţional.*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: proiectul nu afectează arii clasificate.*

*f* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: *amplasamentul proiectului*  ***nu se află în arii naturale protejate –situri Natura 2000****. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.*

*g.* ariiîncarestandardeledecalitate *a* mediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*

*h.*ariiledenspopulate*:nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă- în intravilan Comunei Ditrău - jud.Harghita.*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

*-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*

*-*în perioada funcţionării*: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

*-*în perioada încetării activităţii*: nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului*

d. probabilitatea impactului*: mică,*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

1 Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

2. Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

3. Gestionarea deşeurilor rezultate în timpul realizării investiţiei, respectiv după punerea în funcţiune a investiţiei propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor

4. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcţii numai din surse autorizate din punct de vedere al protecţiei mediului.

5. Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor

 Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

6. Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

7.Respectarea prevederilor Notificării pentru începerea execuției nr.65/17.08.2017, emisă de A.B.A.Mureș.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. DOMOKOS László József

ŞEF SERVICIU A.A.A.

ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,

ing. SZABÓ István