



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 138 din 19.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA REMETEA**, cu sediul în Str. Cseres Tibor, Nr. 10, Remetea, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 3722/28.04.2016, cu completările ulterioare, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2017, că proiectul „**AMELIORAREA ACCESIBILIZĂRII FONDULUI SILVIC ÎN COMUNA REMETEA, JUDEȚUL HARGHITA**” propus a fi amplasat în extravilan comuna Remetea, jud. Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.e , coroborat cu pct.13 a)

b) Caracteristicile proiectului:

1. a. Mărimea proiectului:

Proiectul prevede reabilitarea/refacerea următoarelor drumuri forestiere, cu lungimea totală de 18004 m și cu suprafața totală ocupată de $S=114696$ mp, situate în extravilanul teritoriului administrativ al comunei Remetea ca parte integrantă a drumului forestier "Hegyesemberfő" cu suprafață totală de 23,3640 ha, inclus în fondul forestier național în urma schimbării destinației și categoriei de folosință a unui teren cu suprafață totală de 23,3640 ha, din teren cu destinație agricolă (drum de pământ) în teren cu destinație forestieră în categoria de folosință "1.4.3. Păd. - Terenuri care servesc nevoilor de administrare forestieră - drumuri forestiere" , aprobată prin Ordinul MMAP nr. 17739/18.12.2014:

- drumul forestier DF 875 și DF 1749 pe o lungime de 8047 m,
- drumul forestier DF542/2 pe o lungime de 1067 m,
- drumul forestier DF 1787, DF1794, DF1811 pe o lungime de 5890 m,
- drumul forestier DF223 pe o lungime de 2070 m,
- drumul forestier DF 1797/2 pe o lungime de 930 m.

Refacerea/reabilitarea drumurilor în cadrul proiectului este prevăzută în 5 sectoare –axe, prezentate în tabelul nr.1., prin care se va accesibiliza o suprafață totală de pădure de 2000 ha și 550 ha pășune împădurite în mod indirect prin legătură cu drumuri forestiere și drumuri publice existente.

Structura rutieră va fi realizată cu sistem rutier suplu (beton asfaltic) pentru Ax1 pe sector 0+000 – 4+050 km, Ax2 pe sector 0+000 - 0+580, Ax3 pe sector 0+000 - 2+070 și Ax4 pe sector 0+000 - 0+930 (pe o lungime totală de 4780m) și cu sistem rutier din piatră spartă închisă cu split în celelalte cazuri (pe o lungime de 13 224 m).

Structura rutieră propusă a părții carosabile pentru diferite sectoare ale drumurilor este prezentată în mod detaliat:

Nr	Traseu studiat	Tip drum	Sector	Lungime (ml)
	Ax1	Drum forestier principal	0+000 - 4+050	4050
<ul style="list-style-type: none"> - 6cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 - 2cm strat de egalizare din beton asfaltic BA16 - 12 cm strat din piatră spartă suprafață închisă cu split - 40 cm strat piatră brută 0-150 / 0 -200 - Teren de fundare existent compactat la 85-90 % grad de compactare 				
		Drum forestier secundar	4+050 - 8+047	3997
<ul style="list-style-type: none"> - 12 cm strat din piatră spartă suprafață închisă cu split - 40 cm strat piatră brută 0-150 / 0 -200 - Teren de fundare existent compactat la 85-90 % grad de compactare 				
	Ax1.2	Drum forestier principal	0+000 - 1+067	1067
<ul style="list-style-type: none"> - 12 cm strat din piatră spartă suprafață închisă cu split - 40 cm strat piatră brută 0-150 / 0 -200 - Teren de fundare existent compactat la 85-90 % grad de compactare 				
	Ax2	Drum forestier principal	0+000 - 0+580	580
<ul style="list-style-type: none"> - 6cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 - 2cm strat de egalizare din beton asfaltic BA16 - 12 cm strat din piatră spartă suprafață închisă cu split - 40 cm strat piatră brută 0-150 / 0 -200 - Teren de fundare existent compactat la 85-90 % grad de compactare 				
		Drum forestier secundar	0+580 - 5+890	5310
<ul style="list-style-type: none"> - 12 cm strat din piatră spartă suprafață închisă cu split - 40 cm strat piatră brută 0-150 / 0 -200 - Teren de fundare existent compactat la 85-90 % grad de compactare 				
	Ax3	Drum forestier principal	0+000 - 2+070	2070
<ul style="list-style-type: none"> - 6cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 - 2cm strat de egalizare din beton asfaltic BA16 - 12 cm strat din piatră spartă suprafață închisă cu split - 40 cm strat piatră brută 0-150 / 0 -200 - Teren de fundare existent compactat la 85-90 % grad de compactare 				
	Ax4	Drum forestier principal	0+000 - 0+930	930
<ul style="list-style-type: none"> - 6cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 - 2cm strat de egalizare din beton asfaltic BA16 - 12 cm strat din piatră spartă suprafață închisă cu split - 40 cm strat piatră brută 0-150 / 0 -200 - Teren de fundare existent compactat la 85-90 % grad de compactare 				

Acostamente: 12 cm strat din piatră spartă suprafață închisă cu split; 10 cm strat piatră brută 0-150 / 0 -200
 Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale. Colectarea apelor meteorice se va realiza prin șanțuri trapezoidale deschise din pământ, având lungimea :

- ✓ 16094 ml la sectorul de drum forestier- Ax1
- ✓ 2134 ml la sectorul de drum forestier- Ax1.2.
- ✓ 5890 ml la sectorul de drum forestier- Ax2
- ✓ 3240 ml la sectorul de drum forestier- Ax3
- ✓ 940 ml la sectorul de drum forestier- Ax4

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Mărton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530211
 E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041

Evacuarea apei din șanțuri se va realiza transversal prin podețe tubular, podețe prefabricate tip C2 și podețe dalate integral prefabricat, noi, în total 25 buc. pe Ax1, 3 buc. pe Ax1.2., 21buc. pe Ax2, 9 buc. pe Ax3 și 3 buc. pe Ax4.

S-a prevăzut realizarea drenurilor longitudinale închise sub șanțurile amenajate pentru colectarea apelor freactice, cu lungime de 1400 m și secțiune 80 x 100 cm, pe sectorul de drum forestier Ax2 între Km 0+600 – Km 2+000.

Pentru consolidarea și protejarea taluzurilor se prevăd apărări cu gabioane pe următoarele sectoare de drumuri: Ax2 între Km 1+050- Km 2+000, pe lungime 950 ml; Ax4 între Km 0+400 – Km 0+860, pe lungime 460 ml.

Amenajarea drumurilor laterale: Pe o lungime de min 20 m se vor amenaja drumurile laterale pe o lățime de 3 m cu acostamente de 50 cm. La punctul de racordare se vor amenaja podețe tubulare pentru a asigura continuitatea șanțurilor. Structura rutieră pe zona de amenajare va fi similar cu cea de pe drumul forestier principal.

Cumularea cu alte proiecte:

- În zona respectivă există proiecte care prevăd realizare de drumuri forestiere respectiv de refacere a sistemului existent, titulari Composesoratul Joseni, respectiv Comuna Joseni.

b. Utilizarea resurselor naturale: materii prime utilizate se vor achiziționa din surse autorizate.

c. Producția de deșeuri:

- Deșeurile menajere vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă.

- Deșeurile valorificabile vor fi colectare selectiv și vor fi predate unităților specializate în acest sens.

- Deșeurile valorificabile de la utilajele din dotare vor fi evidențiate conform H.G.nr.856/2002 și gestionate conform Legii nr.211/2011.

- Deșeuri de la exploatare rezultate în urma executării lucrărilor vor fi tratate conform legislației silvice.

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

-- emisii în aer- în faza de exploatare vor fi emisii de pulberi rezultate în urma manipulării materialelor lemnoase și a materiilor prime-balast etc., emisii de gaze de eșapament, aceste efecte vor fi doar temporare și reduse.

- emisii în apă:- Concentrațiile maxime de poluanți în apele uzate se vor încadra în valorile prescrise în Hotărârea Guvernului României nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ NTPA-002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

- emisii în sol:- prin lucrările proiectate nu vor fi emisii în sol, se va monitoriza starea utilajelor pentru a evita evacuările necontrolate de carburanți și lubrifianți.

- zgomot:- generat de utilaje de construcții va avea loc în perioada execuției lucrărilor efectuate în timpul zilei, iar după finalizarea proiectului utilajele montate și puse în funcțiune vor genera zgomot, respectarea prevederilor STAS 10009/2017, și a Ordinului MS nr.119/2014.

e. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în extravilanul comunei Remetea, fond forestier, în domeniu privat, folosința actuală fiind drum forestier și drum de pământ conform Certificatului de urbanism nr.23/25.02.2016;

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu sunt

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul.

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: *proiectul prevede reabilitarea drumului forestier pe o lungime de 18004 ml.*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes național.*

e. arii clasificate sau zone protejate: *proiectul nu afectează arii clasificate.*

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *amplasamentul proiectului se află parțial în arii naturale protejate –situri Natura 2000-ROSPA 0033 Depresiunea și Munții Giurgeului. Din acest motiv proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.*

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*

h. ariile dens populate: *nu este cazul, proiectul prevede dezvoltarea rețelei de drumuri forestiere existente;*

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul*

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică: redusă - în extravilanul Comunei Remetea, fond forestier, terenuri agricole.*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ, atât lucrările de exploatare a masei lemnoase, construirea drumului cât și ulterior utilizarea ca drum forestier vor asigura locuri de muncă, iar prin accesibilizarea fondului forestier se va realiza o gospodărire adecvată a pădurilor. În urma anunțurilor repetate în ziare și afișate la Consiliul local nu au fost persoane interesate de proiect.*

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărimea și complexitatea impactului:

- *în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri de exploatare, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare și ne semnificative vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*

- *în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

- *în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului, nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul dezafectării amplasamentului; iar în cazul încetării activității, prin reîmpădurirea suprafeței afectate terenul va fi reintrodus în circuitul silvic ca pădure.*

d. probabilitatea impactului: *mică,*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) O parte din amplasamentul proiectului (Ax1: sectorul între Km 2+832 - Km 8+047, Ax2 pe total lungime de 5890 m, Ax3: sectorul între Km 0+000 - Km 2+069, Ax4: sectorul între Km 0+000 - Km 0+414 și Km 0+550 - Km 0+930) este inclus în situl Natura 2000 ROSPA 0033 „Depresiunea și Munții Giurgeului”.

b) Conform Planului de management aprobat în imediata vecinătate ale proiectului se află habitate ale speciilor de păsări dependente de păduri, ale speciilor de păsări dependente de pajiști, habitatele speciei *Crex crex* și habitate ale speciei *Bombina variegata*. O parte din drumurile propuse se află în interiorul zonei de protecție pentru cocoșul de munte (*Tetrao urogallus*)

stabilit prin Planul de Management. Prin construirea drumurilor forestiere va fi afectată temporar 0,0015 % din suprafața sitului.

- c) proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce semnificativ suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele și coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar
- d) proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere ale efectelor negative.
- e) *Proiectul nu este susceptibil de a avea impact asupra speciilor de păsări pentru care situl ROSPA 0033 a fost desemnat (23 specii din Anexa nr. I din Directiva 79/409/CEE) întrucât:*
 - *Construcțiile prevăzute în proiect nu reduc semnificativ habitatele existente*
 - *Nu va produce poluarea sau deteriorarea tipurilor de habitate caracteristice speciilor ocrotite: nu vor fi tăieri de arbori, iar lucrările vor fi efectuate etapizat*
 - *construcțiile prevăzute în proiect vor fi la nivelul solului evitând astfel impactul asupra rutelor de deplasare și de migrare a speciilor protejate, inclusiv a celor migratoare.*
 - *impactul indirect al unei poluări accidentale, rezultate în urma producerii unor incidente va fi nesemnificativ asupra acestor specii protejate;*
 - *nivelul de zgomot aerian rezultat în timpul realizării construcțiilor și în timpul utilizării drumului forestier nu va atinge valori care ar putea perturba speciile protejate având în vedere că scăderea nivelului de zgomot în cazul surselor punctiforme sau cuasi-punctiforme este de cca 5-6 dB, respectiv în cazul surselor mobile de zgomot (circulația autovehiculelor) este de cca. 3-4 dB, la dublarea distanței de la sursă*
 - *proiectul implică din suprafața sitului Natura 2000 ROSPA 0033 un procent de sub 0,0035%.*

Măsurile de reducere prezentate:

- pentru reducerea efectelor negative drumurile forestiere (Ax1 în sectorul între Km 5+400 – Km 8+047 și Ax2 în sectorul între Km 2+945- Km 5+890) vor fi semnalizate prin indicatoare privind interzicerea accesului motorizat în perioada de iarnă (perioada de rotit al cocoșului de mnute)
- lucrările de reabilitare ale drumurilor în zona habitatului speciei *Crex crex* (Ax4 pe toate lungime, Ax3 între Km 0+000- Km1+300, Ax2 între Km 0+000 – Km 1+500, respectiv Ax1 între Km 2+832 – Km 4+332) vor fi executate în afara perioadei de cuibărit
- organizarea de șantier se va realiza în afara sitului ROSPA0033
- evitarea creării habitatelor capcană pentru specia *Bombina variegata* de-a lungul drumurilor forestiere prin întreținerea corespunzătoare ale drumurilor

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
2. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
3. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
4. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor
- Impunerea pentru utilaje a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041

6. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

7. Respectarea prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare prin Legea nr.310/2004.

9. Concentrațiile maxime de poluanți evacuați prin apele pluviale rezultate de pe amplasament trebuie să se încadreze în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, completat și modificat prin H.G. nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate la evacuarea în receptori naturali, NTPA-001/2005 și anume:

- CBO5 :25 mg O2/l
- Azot amoniacal(NH4+) :2,0 mg N/l
- hidrocarburi petroliere : 5 mg/l.

10. **Amplasamentul parțial se află în sit Natura 2000, astfel este necesară respectarea a Planului de management și Regulamentului elaborate și aprobate cu ORDIN M.M.A.P.Nr. 1556/2016 privind aprobarea Planului de management al Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și Ariile Naturale Protejate Anexe.**

11. Este interzisă realizarea proiectului în perioada de cuibărit (1 aprilie – 1 august) și în afara perioadei de reproducere ale amfibienilor

12. Organizarea de șantier se va realiza în afara ariei naturale protejată

13. realizarea/utilizarea drumului forestier cu respectarea Codului Silvic –Legea nr.46/2008, cu modificările și completările ulterioare, în special art. 47, art. 54, art.83 alin(2).

14. Respectarea prevederilor actului de reglementare din partea A.N.A.R.-A.B.A.Mureș.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU A
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,

ing. SZABÓ István-EIA

Geogr. MIHÁLY István-EA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041