



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 124 din 09.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Praid**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 394, Praid, Județul Harghita, ..., înregistrată la APM Harghita cu nr. 9708/12.05.2016, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;  
**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.10.2017, că proiectul „**Modernizarea unor străzi din localitățile Ocna de Jos și Ocna de Sus, comuna Praid, județul Harghita**” propus a fi amplasat în comuna Praid, satele Ocna de Jos și Ocna de Sus nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a coroborat cu pct. 10 lit. e;
- b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.)

**1. Caracteristicile proiectului:**

La modernizarea străzilor se va avea în vedere asigurarea următoarelor elemente și lucrări:  
- menținerea în plan și profil transversal a elementelor geometrice existente, admitându-se într-o măsură redusă amenajări locale în scopul măririi siguranței circulației;  
- folosirea integrală a zestrei existente a drumurilor;  
- utilizarea la maximum a agregatelor minerale locale;  
- asigurarea evacuării apelor subterane și scurgerea apelor meteorice;  
- realizarea unor podețe;

**Principalele caracteristici tehnice** ale sectoarelor de drum modernizat sunt:

*Drum comunal modernizat:*

- Satul Ocna de Jos

Strada DC49 cu L= 1.300 m, se suprapune fizic peste drumul comunal DC 49 care este o cale de acces pentru satele Ocna de Jos și Șiclod. DC 49 se intersectează cu drumul național DN13A.

**Total drum comunal modernizat care se constituie o cale de acces către alte localități:1,300 km.**

*Străzi modernizate prin proiect:*

- Satul Ocna de Sus : Strada Átal L= 1.285 m, Strada Csonta L= 590 m, Strada Pícidomb L= 350 m și Strada Lestyán L= 610 m,

Străzile studiate din satul Ocna de Sus se intersectează cu drumul național DN13A.

- Satul Ocna de Jos : Strada Háromalja L= 1.020 m, Strada Kispatak L= 165 m, Strada Temető L= 460 m, Strada Csekedomb L= 460 m și Strada Gyagyaszár L= 190 m.

Străzile Háromalja , Kispatak și Csekedomb se intersectează cu DC 49.

**Total străzi modernizate: 5.130 km.**

**Descrierea lucrărilor de bază**

Profilele transversale tip proiectate au următoarele elemente geometrice:

- |  |               |
|--|---------------|
| - lățimea platformelor drumurilor locale | 5,00 și 7,00m |
| - numărul benzilor de circulație         | 1,2           |
| - lățimea benzilor de circulație         | 4,00 și 2,75m |
| - lățimea părților carosabile            | 4,00 și 5,50m |
| - lățimea acostamentelor                 | 0,50 și 0,75m |

Profilele transversale în curbe au fost proiectate corespunzător vitezelor de proiectare și a razelor de racordare în plan.

Pentru asigurarea depășirilor și a circulației în ambele sensuri la drumurile cu o singură bandă de circulație se prevede amplasarea unor platforme de întâlnire la o distanță de vizibilitate de până la maximum 300 m.

Alcătuirea sistemelor rutiere proiectate sunt în funcție de intensitatea și componența traficului, de factorii climaterici, de sistemul rutier existent, de terenul de fundare și de folosirea materialelor locale, condiții în care grosimile structurii rutiere proiectate sunt următoarele:

**Străzile asfaltate (DC 49 și strada Haromalja)**

- |  |           |
|--|-----------|
| - covor asfaltic (beton asfaltic B.A.16) | - 4,00 cm |
|--|-----------|

**Străzile pietruite**

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| - strat de rulare (beton asfaltic B.A.16) | - 6,00 cm                 |
| - strat de bază (macadam)                 | - 8,00 cm                 |
| - strat de fundație (balast)              | - 35,00 cm                |
| - strat de fundație (balast)              | - 15,00 cm (str.Kispatak) |

**Rigole, șanțuri și podețe de descărcare**

Pe carosabilele străzilor studiate scurgerea apelor se va asigura în primul rând prin pantele transversale, longitudinale proiectate astfel încât apele să ajungă la șanțurile amplasate pe marginea străzilor.

Șanțurile existente se vor curăța, reprofila și li se va da pante corespunzătoare , sau se vor executa șanțuri noi unde sunt necesare , pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforme și din zona drumului.

Descărcarea apelor din șanțuri se realizează prin podețe existente și proiectate.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțurile proiectate, prevăzându-se podețe tubulare sau eventual șanț betonat cu plăcuță carosabilă.

#### **Platforme de încrucișare**

Pentru asigurarea securității circulației pe străzile cu o singură bandă de circulație se prevede platforme de încrucișare vizibile de la o platformă la alta , cu o lățime de 2,00 m, lungime de 15,00 m și pene de racordare cu lungimi de 5,00 m.

#### **Trotuare:**

Pentru circulația pietonilor se vor amenaja trotuarele pe strada Átal din localitatea Ocna de Sus pe o lungime de 377 m, cu o lățime de 1,00 m, iar grosimile structurii rutiere sunt următoarele:

- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| - strat de fundație (balast)       | - 10,00 cm       |
| - sustrat de nisip                 | - 3,00 ÷ 5,00 cm |
| - îmbrăcămintă (pavaj ornamental ) | - 6,00 cm        |

#### **Drumurile laterale din pământ**

Drumurile laterale din pământ se vor amenaja pe o lungime de 15,00 m cu raze de racordare de minimum 6,00 m, respectând categoria funcțională a fiecărui drum .

Grosimile structurii rutiere proiectate sunt următoarele :

- |   |            |
|---|------------|
| - strat de rulare (beton asfaltic B.A.16) | - 4,00 cm  |
| - strat de bază (macadam)                 | - 8,00 cm  |
| - strat de fundație (balast )             | - 30,00 cm |

b. Cumularea cu alte proiecte: Nu este cazul.

c. Utilizarea resurselor naturale: balast , pietriș, umplutură cu pământ vegetal

d. Producția de deșeuri:

-Deșeurile municipale amestecate (20 03 01) se vor colecta selectiv, în europubele adecvate, pe platformele betonate special amenajate.Deșeurile valorificabile se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deșeurile din construcție (17.05.04) se vor colecta selectiv, în recipiente adecvați, cele valorificabile se vor preda centrelor de colectare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale, vicinale, de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort:

- emisii în apă: - emisii rezultate din activități de construcții-montaj vor fi reduse și temporare.  
-emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.

-zgomot: mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerințelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: - Nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului:**

2.1.utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul se află în intravilanul comunei Praid, satele Ocna de Jos și Ocna de Sus, conform Certificatului de urbanism nr. 83/18.11.2016 emis de Primăria Comunei Praid.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:- nu este cazul

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530221,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel.0266-371313, 0266-312454, Fax 0266-310041

### 2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

- a. zone umede: nu este cazul,
- b. zone costiere: nu este cazul,
- c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul
- d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,
- e. arii clasificate sau zone protejate: nu sunt
- f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: Amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative, fiind situat la o distanță de aprox 913 m față de ariile naturale protejate sit NATURA 2000 ROSPA 0028 „Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului”;
- g. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare:
- h. ariile dens populate: nu este cazul,
- i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

### 3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

- a. extinderea impactului:
  - aria geografică: redusă, ne semnificativă,
  - numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: nu vor fi persoane afectate negative persoanele.
- b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,
- c. mărimea și complexitatea impactului:
  - în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct 1.d.
- d. probabilitatea impactului: mică
- e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului:
  - Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor. Nu rezultă impact remanent.

### Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma lucrărilor, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor
- b) În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.
- c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
  - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- d) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.
- e) Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.
- f) Respectarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare;

g) Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor și după punerea în funcțiune a obiectivului măsurat la 3 m de fața da celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 nu va depăși valorile prevăzute de SR 10009/2017

i) Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

j) Respectarea Notificării pentru începerea execuției nr. 84 din 22.09.2017 pentru investiția „Modernizarea unor străzi din localitățile Ocna de Sus și Ocna de Jos, comuna Praid, județul Harghita” emis de ANAR ABA Mureș;

k) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
ing. DOMOKOS László József

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,**  
ing. LÁSZLÓ Anna

**ÎNTOCMIT,**  
ing. ABOS Judit

