# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Praid**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 394, Praid , Judetul Harghita, , înregistrată la APM Harghita cu nr. 7563/05.09.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.10.2017, că proiectul **“ Consolidarea podului din beton armat pe DC 49 Ocna de Sus – Ocna de Jos KM 0+614 peste pârâul Corund, comuna Praid, județul Harghita “** propus a fi amplasat în com. Praid, sat. Ocna de Sus – Ocna de Jos, jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

**1.** **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

 **a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 10, lit. b;**

 **b) Caracteristicile proiectului:**

a. Mărimea proiectului:

*Situaţia existentă*

La inspectarea lucrării în situ s-au urmarit si s-au evaluat parametrii care caracterizeaza starea tehnică si cei care caracterizeaza gradul de funcţionalitate. În funcţie de valoarea indicelui Ist lucrarea se încadreaza în una din cele 5 clase tehnice, corespunzator normativului AND, indicativ 522-2002 şi se recomandă măsurile de intervenţie.

Parametrii care caracterizează starea tehnică ( fizică) a podului

*Structura* de rezistenţă a podului este alcatuită din 4 de grinzi monolite din beton armat.

 Acestea prezintă degradări si defecte cum ar fi:

 - zone cu defecte de suprafaţă ale feţei văzute;

 - beton degradat prin carbonatare;

 - beton degradat prin coroziune, zone cu armatură vizibilă;

 - culoare neuniformă, pete negre si impurităţi;

 - imperfecţuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafaţă;

 - infiltraţii, stalactite, beton degradat prin carbonatare.

Elementul de rezistenţă care susţine *calea* este placa din beton armat.

 Acestea prezintă degradări si defecte cum ar fi:

 - zone cu defecte de suprafaţă ale feţei vazute;

 - culoare neuniforma, pete negre si impurităţi;

 - imperfecţiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafaţă;

 - infiltraţii, stalactite, beton degradat prin carbonatare.

*Culeele* prezinta urmatoarele defecte şi degradări aparente:

 - rosturi de zidărie spălate;

 - uzura zidăriei;

 - zidărie avariată;

 - afuieri ;

*Albia* este neamenajată. Aceasta prezintă următoarele degradări si defecte:

 - degradări ale malurilor;

 - degradarea partială a racordării cu terasamentele (sferturi de con);

 - prezenta vegetatiei in albie;

 - modoficari ale regimului hidraulic, adancirea talvegului in zona podului.

*Calea podului, guri de scurgere, trotuare, parapete, rosturi*

 Calea pe pod este degradata. Scurgerea apelor de pe pod nu este asigurata, iar hidroizolaţia lipseste. Podul nu are guri de scurgere şi nici rosturi tip amenajate.

 Podul are lungimea de 16.20 m. Laţimea carosabilului pe pod este de 5.00 m, fiind amplasat pe un drum de clasa tehnica V, conform normativului AND, indicativ 522-2002, corespunde conditiilor de desfasurare a traficului pe pod.

Podul este corect amplasat, calea pe pod prezinta fisuri şi lipseste hidroizolaţia.

Analiza parametrilor de stare fizică şi de funcţionalitate a condus la obţinerea unui indice de stare tehnică IST = 27, care permite încadrarea lucrării, după normativul AND, indicativ 522-2002, în Clasa stării tehnice IV – STARE TEHNICĂ NESATISFĂCĂTOARE.

1

*Caracteristicile principale ale construcţiilor* :

- Lungimea drumului studiat 9, km

- Amplasamentul investiţiei (altitudinea) Zona de munte

- Categoria drumului II. (principal)

- Lăţimea platformelor 4,50 m

- Numărul benzilor de circulaţie 1

- Lăţimea benzii de circulaţie 3,50 m

- Lăţimea acostamentelor 0,50 m

- Lungimea suprastructurii podului nr. 1. 16,00 m

- Lungimea suprastructurii podului nr.2 16,00 m

- Lăţimea podurilor 5,00 m

Totalitatea acestor factori impun de urgenţă consolidarea podului din beton armat ca o necesitate de a se aduce capacitatea portantă a podului existent la capacitatea portantă corespunzătoare la clasa I de încărcare.

Prezenta documentaţie cuprinde lucrările de consolidare al podului de beton armat peste pârăul Corund în localitatea Ocna de Jos, comuna Praid.

Consolidarea podului va asigura traversarea pârăul Corund în condiţii de siguranţă şi confort sporit atât pentru traficul de vehicule cât şi pentru pietoni.

În prezent podul se încadrează în clasa stării tehnice IV, (stare nesatisfăcătoare).

Podul poate fi consolidat si adus la clasa I de incarcare prin urmatoarele lucrări:

* SUPRASTRUCTURA

 - decaparea căii pe pod pâna la nivelul superior al plăcii, desfacerea parapetului pietonal metalic;

 asigure stratul suport pentru hidroizolatie – elementele de gabarit ale căii pe pod si trotuare vor rămâne aceleasi;

 - realizarea grinzilor de parapet;

 - asternerea unei hidroizolaţii performante si protejarea acesteia;

 - realizarea căii pe pod în soluţia de îmbrăcâminte asfaltică;

 - curăţirea si repararea grinzilor si intradosului plăcii;

 - montarea unui parapet pietonal metalic.

* INFRASTRUCTURA

 - consolidarea fundatiilor culeelor prin subzidire cu beton;

 - cămăsuirea fundatiilor si elevatiilor culeelor.

* ZONE DE RACORDARE, AMENAJARE ALBIE

 - rezolvarea racordării cu terasamentele, fie cu sferturi de con pereate, fie cu aripi din beton;

 - pentru protejarea fundatiilor culeelor se va realiza pe zona podului un pereu de fund incadrat de doi pinteni din beton in amote si in aval, incastrati in maluri si protejati cu risberme din anrocamente.

După terminarea lucrărilor, podul se va semnaliza şi marca corespunzător.

Lucrările de consolidare vor asigura circulaţia pe acest pod în condiţii de siguranţă şi accesului la drumul naţional **DN 13A**.

Durata de realizare a investiţiei este de **6 luni**.

*Localizarea proiectului*

Comuna Praid din judeţul Harghita.Drumul forestier studiat este situat între drumul naţional DN 13B Praid-Bucin-Joseni şi pădurea Crengilor.

Vecinităţi: - la sud : localitatea Corund

 - la vest : localitatea Şiclod

 - la nord : localitatea Praid

 - la est : localitatea Ocna de Sus

 b. Cumularea cu alte proiecte: *nu este cazul.*

c. Utilizarea resurselor naturale: *nu este cazul.*

d. Producţia de deşeuri:

În timpul construcţiei:

*Deşeurile menajere (cod deşeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate şi transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deşeuri.*

*Deşeurile de pământ (cod deşeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.*

*Deşeuri din construcţii-montaj (cod deşeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizaţi.*

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort

*În timpul construcţiei:*

 *-emisii în aer: - emisii de gaze de eşapament, şi utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare*

*-zgomot: -generat de utilaje se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei*

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

*- Nu este cazul.*

**2**. **Localizarea proiectului**:

 2.1.utilizarea existentă a terenului: în domeniul public al comuni Praid, *conform Certificatului de urbanism nr. 57/30.08.2017 emis de Primăria com. Praid.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:*- nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul,*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: nu sunt*

*f.* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare:*amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative. Din acest motiv proiectul* ***nu******intră*** *sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, având în vedere că amplasamentul proiectului se află la limita sitului de importanță comunitară ROSCI0297 Dealurile Târnavei Mici-Bicheș și la limita ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0028 Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului.*

*h.*ariiledenspopulate*: nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă, a intravilanului comunei Praid.*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

 *-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

d. probabilitatea impactului*: mică*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*:*

*Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuţie. Nu rezultă impact remanent.*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

 a. Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveţi obligaţia ca să aveţi în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

 b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului şi readucerea în starea iniţială a suprafeţelor afectate prin realizarea proiectului.

 e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfăşurării activităţii, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 şi SR 10009/2017.

 f. Aveţi obligaţia de a ţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 şi de a raporta această evidenţă la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 şi conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

g. Respectarea condițiilor impuse de Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 246/05.09.2017.

 h. Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 **DIRECTOR EXECUTIV, ŞEF SERVICIU AAA**

DOMOKOS László József ing. LÁSZLÓ Anna

 **ÎNTOCMIT,**

 ing. BARABÁS Zoltán