# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## **Nr . din 26.09.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SATU MARE**, cu sediul în com. Satu Mare, str. Principală nr.450, Judetul Harghita, , înregistrată la APM Harghita cu nr. 5597/06.07.2016,completată la nr. 7753/08.09.2017 și nr.8068/21.09.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **26.09.2017**, că proiectul **”Modernizarea străzilor din comuna Satu Mare fn., județul Harghita”** propus a fi amplasat în comuna Satu Mare, satul Satu Mare,nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.II, pct.13 lit a coroborat cu pct.10 lit.e

b)Caracteristicile proiectului:

**1.a. Mărimea proiectului:**

Proiectul prevede reabilitarea a 3,716 km de străzi comunale,colectarea și evacuarea apelor meteorice prin realizarea unui șanț trapezoidal pe ambele părți ale drumului, accesele la proprietăți fiind asigurate cu rigole carosabile cu lungimi de 4 m.

Străzile se vor reabilita după cum urmează:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Denumirea străzilor** | **Lungime(m)** | **Lățime(m)** | **Suprafața asfaltată(mp)** |
| Str. Leshegy | 93 | 3 | 279 |
| Str. Nagykert | 160 | 5 | 800 |
| Str. Mezes | 122 | 4 | 488 |
| Str. Szekely | 190 | 4 | 760 |
| 150 | 3 | 450 |
| 31 | 4 | 124 |
| Str. Kantorok | 40 | 5 | 200 |
| 35 | 4 | 140 |
| 218 | 4 | 872 |
| Str. David | 362 | 4 | 1448 |
| Str. Peter | 286 | 3 | 858 |
| Str. Iskola | 121 | 3 | 363 |
| Str.Pisti | 256 | 5 | 1280 |
| 80 | 4 | 320 |
| Str. Simonpataka | 236 | 4 | 944 |
| Str.Harsfa | 90 | 3 | 270 |
| Str.Macskasi | 58 | 3 | 174 |
| 62 | 4 | 248 |
| Str.To | 132 | 3 | 396 |
| Str.Saroseger | 162 | 3 | 486 |
| Str. Mezo | 150 | 4 | 600 |
| Str. Felsomalom | 362 | 4 | 1448 |
| Str. Furesztelep | 320 | 4 | 1280 |
| **Total** | **3716** |  | **14228** |

Structura rutiera va fi: strat de piatră spartă de 15 cm, un strat de bază de 5 cm BAD 20 și un strat de uzură de 4 cm din BA 16.

Traseul reabilitat al străzilor se vor suprapune pe traseul actual în profil longitudinal și transversal.

**Podețele** existente vor fi schimbate sau reabilitate .

**Pod 1 peste pârâul Brădești –str. Pisti**

Se va demola podul existent și se va construi un pod nou cu următoarele caracteristici:Lungime 11,2 m, lățime 6 m din care 5 m carosabil, suprastructura din 9 grinzi prefabricate monolitizate cu o placă din beton armat. Se vor îndepărta depunerile din albie pe o lungime de 15 m amonte si aval de pod și se vor repara pragurile de fund existente.

**Pod 2 peste pârâul Brădești-str. Kantor**

Se va reabilita podul existent( lungime9.7 m, lățime 5.3m) prin consolidarea culeelor existente, cămășuirea elevațiilor, demolarea zonei de rezemare a fostei suprastructuri pe culee, executarea unei banchete din beton armat si a coronamentul aripilor de racordare cu zidul de garda existent pe malul drept.

Va avea loc dezafectarea suprastructurii actuale si montare de suprastructura noua din dale din elemente prefabricate precomprimate cu suprabetonare

Se vor îndepărta depunerile din albie pe o lungime de 15 m amonte si aval de pod, se vor reface apărările de mal existente .

b. Cumularea cu alte proiecte:

*-Nu este cazul*

c. Utilizarea resurselor naturale:

-agregate minerale, apa

d. Producţia de deşeuri:

*- Pământurile, pietrișurile rezultate în urma săpăturilor vor fi refolosite ca şi umplutură*

*- Deşeurile municipale amestecate vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă.*

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

- emisii în apă: - *în faza de construire poate fi crescută turbiditatea apei, la reabilitarea, reconstruirea celor două poduri, care va fi doar un efect temporar. Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării fizice și chimice a apei de suprafață.*

*-în fază de exploatare-efectele vor fi pozitive. Se va asigura scurgerea debitelor mari în albia minoră.Lucrările nu vor afecta regimul apelor subterane.*

-emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele şi mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.

-zgomot: maşinile şi utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerinţelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate: *-prin punerea în funcţiune a obiectivului aferent proiectului nu vor fi utilizate substanţe/preparate periculoase care ar putea genera fenomene de accidente.*

**2**. **Localizarea proiectului**:

2.1.utilizarea existentă a terenului:*- Terenul se află în intravilanul și extravilanul comunei Lupeni în domeniul public, conform Certificatului de Urbanism nr.11/20.05.2016 emis de Comuna Satu Mare.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul,*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: nu este cazul*

*f.* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: O parte din c*omponentele proiectului sunt situate la o distanţă de cc.5 km faţă de situl ROSPA 0027 «Dealurile Homoroadelor”*

*g.*ariiîncarestandardeledecalitatea mediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*

*h.*ariiledenspopulate*: nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu sunt*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă-o parte a intravilanului comunei Satu Mare în domeniul public*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

*-*în perioada realizării proiectului*:vor rezulta deşeuri de construcţii, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor de construcţie pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare şi nesemnificative,*

*-*în perioada funcţionării*: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

*-*în perioada încetării activităţii*: nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului;*

d. probabilitatea impactului*: mică,*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent..*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

**1.** Respectarea Avizului de gospodărire a apelor nr.184/19.07.2017, emis de ABA Mureş.

**2.** Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor de construcţii.

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

**3.** Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

-abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;

-staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

**4.** Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**5.** Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Ing. DOMOKOS László József**

**ŞEF SERVICIUA A.A.**

**Ing. LÁSZLÓ Anna**

**ÎNTOCMIT,**

**Ing. BOTH Enikő**