



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 91 din 04.09.2017

Ca urmare a solicitării de emilire a acordului de mediu adresate de EURO PROIECT SRL cu sediul în Focșani, str.Timotei Cipariu nr.2A, jud.Vrancea, reprezentant al *Consiliului Județean Harghita*, înregistrată la APM Harghita cu nr.6132/10.07.2017, cu completările ulterioare în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17 august 2017, că proiectul *“Modernizare DJ 126, KM 0+000-5+650”* propus a fi amplasat în extravilanul și intravilanul comunei Suseni și Voșlabeni, în domeniul public, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 13 lit.a coroborat cu pct 10 lit. e.;

b) Caracteristicile proiectului:

1. a. Mărimea proiectului:

Investiția prevede modernizarea unui drum județean DJ 126 KM 0+000-5+650 amplasat în comuna Suseni și comuna Voșlabeni, jud.Harghita.

Caracteristicile lucrărilor:

lungimea totală a traseului propus pentru modernizare: 5,603 km, lățime parte carosabilă: 6,00 m, acostamente: 2X1,00 m, platforma drumului: 8,00 m.

Lucrări pregătitoare

-lucrări de terasamente.

-desfacere îmbrăcăminte asfaltică existentă degradată pe o grosime medie până la 10 cm între km 0+027 - km 0+205 și km 5+255 - km 5+650.

Amenajarea sistemului rutier proiectat

După realizarea lucrărilor pregătitoare se va executa structura rutieră proiectată pentru a se obține un drum omogen din punct de vedere al capacității portante, astfel:

1. Tronsonul I- km 0+027 - km 0+557:

-15 cm piatră spartă amestec optimal

-mixtura asfaltică BAD 20 în grosime de 6 cm;

-amorsare strat suport cu emulsie cationică cu rupere rapidă;

-mixtura asfaltică BA16, 4 cm grosime.

2. Tronsonul II- km 0+573- km 1+403 și km 1+407 - km 5+255:

4 cm strat de uzură BA 16

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041

amorsare strat suport cu emulsie cationică cu rupere rapidă;

6 cm strat de legătura BAD 20

-15 cm piatră spartă amestec optimal

-25 cm piatră spartă.

3. Tronsonul III- km 5+255 - km 5+650:

-15 cm piatră spartă amestec optimal

-mixturea asfaltică BAD 20 în grosime de 6 cm;

-amorsare straturi suport cu emulsie cationică cu rupere rapidă;

-mixturea asfaltică BA16, 4 cm grosime.

Deoarece drumul județean traversează la nivel magistrala CF 400 Brașov - Ciceu - Deda - Dej - Baia Mare - Satu Mare la km 0+563 și calea ferată ce deservește cariera, la km 1+405, la proiectarea liniei roșii se va ține cont de zona de siguranță a căii ferate.

Amenajare drumuri laterale: Pentru asigurarea viabilității lucrărilor este necesară și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 25,00 m, astfel:

-fie prin realizarea unui sistem rutier având aceeași structură ca și drumul studiat (cele din intravilanul localităților traversate); 4 cm strat de uzură BA 16, amorsare straturi suport cu emulsie cationică cu rupere rapidă; 6 cm strat de legătura BAD 20, -15 cm piatră spartă amestec optimal, 25 cm piatră spartă.

-fie pietruite cu 30 cm piatră spartă și 15 cm piatră spartă amestec optimal.

Amenajare de podețe și poduri, conform Notificării nr.56/25.07.2017 emisă de ABA Mureș.

Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumului județean, sunt necesare de demolat podețe existente degradate și de executat podețe noi adaptate la platforma drumului, prevăzute cu camere de cădere și canale de descărcare acolo unde situația o impune.

Se vor executa astfel, podețe tubulare Dn 600 mm, podețe tubulare Dn 800 mm, podețe tubulare Dn 1000 mm, podețe prefabricate tip P2 și podețe dalate tip 03.

De asemenea, în cadrul proiectului s-a prevăzut și reabilitarea unui podet existent, necesitând lucrări de reparații, astfel: Podet km 0+265

-înaltare timpan existent;

-reparații și tencuiri la structurile existente degradate (aripi, elevații);

-montare parapeti de siguranță, amonte și aval pe timpanele refăcute;

-decolmatarea și amenajarea albiei amonte și aval cu pereu din beton în grosime de 15 cm.

La podetul prefabricat tip P2 se va amenaja un canal de descărcare din beton pe o lungime totală de 37,00 m, iar la podetul dalat se va reprofila albia pe o lungime totală de 40,00 m.

De asemenea, în cadrul proiectului s-a prevăzut și reabilitarea unui pod existent, necesitând lucrări de reparații, astfel: Pod km 1+734

-refacere timpan;

-reparații și tencuiri la structurile existente degradate (grinzi, elevații);

-montare parapeti de siguranță, amonte și aval pe timpanele refăcute;

-decolmatarea albiei amonte și aval pe o lungime de 20,00 m.

b. Utilizarea resurselor naturale: materii prime utilizate la extindere sunt balast.

c. Producția de deșeurii:

- Deșeurile menajere vor fi transportate de către operatori economici autorizate în acest sens.

- Deșeurii de construcții rezultate în urma executării lucrărilor de construcții vor fi transportate de operatori economici autorizate.

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje, aceste emisii vor fi doar temporare

-emisii în apă:- apele pluviale rezultate de pe amplasament vor fi evacuate în șanțurile adiacente drumurilor

-zgomot: - generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.

e. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: - *Terenul se află în extravilanul și intravilanul comunei Suseni și Voșlabeni, în domeniu public, folosința actuală fiind drum județean, conform Certificatului de urbanism nr. 34/07.03.2016.*

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *nu sunt*

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul.*

b. zone costiere: *nu este cazul,*

c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul, fiind drum județean existent.*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes național.*

e. arii clasificate sau zone protejate: *proiectul nu afectează arii clasificate.*

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *amplasamentul proiectului nu se află în arii naturale protejate –situri Natura 2000. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.*

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*

h. ariile dens populate: *nu este cazul,*

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul*

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică: redusă- în extravilanul și intravilanul comunei Suseni și Voșlabeni - jud. Harghita.*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărimea și complexitatea impactului:

- *în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*

- *în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

- *în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului*

d. probabilitatea impactului: *mică.*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

Condițiile de realizare a proiectului:

1 Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

2. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
3. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
4. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.
5. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor
Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
6. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU A.A.A.
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,
ing. SZABÓ István