# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. proiect din 04.09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SICULENI** cu sediul în Siculeni, str.Principală nr.106, jud.Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.2603/14.03.2017, cu completările ulterioare în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de  *5 septembrie 2017*, că proiectul ***“Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Siculeni”*** propus a fi amplasat în extravilanul și intravilanul comunei Siculeni,în domeniul public, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului** sunt următoarele:

**a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 13 lit.a coroborat cu pct 10 lit. e.;**

**b) Caracteristicile proiectului:**

**1. a. Mărimea proiectului:**

*Investiţia prevede modernizarea drumurilor comunale amplasate în comuna Siculeni. jud.Harghita .*

*Caracteristicile lucrărilor:*

*lungimea totală a traseului propus pentru modernizare: 4459 m, suprafața ocupată definitiv de lucrare este de 28535 mp, este proprietatea comunei Siculeni ca domeniu public.*

*Pentru partea carosabilă s-a stabilit următoarele tipuri de structuri rutiere:*

*Tip 1*

* *structura existentă reprofilată cu piatră spartă de 10 cm grosime medie*
* *strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime*
* *strat de legătură din mixtură asfaltică de BAD 20 de 6 cm grosime*
* *strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 16 de 4 cm grosime grosime*

*Tip 2*

* *fundație din balast de 40 cm grosime medie*
* *strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime*
* *strat de legătură din mixtură asfaltică de BAD 20 de 6 cm grosime*
* *strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 16 de 4 cm grosime grosime*

*Tip 3 covor asfaltic*

* *stratul de asfalt existent răzuit şi amorsat*
* *strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 16 de 4 cm grosime grosime*

*Trotuarele şi intrările la imobile va avea următorul sistem rutier:*

*Tip T1*

*-fundație din balast de 20 cm grosime*

*-îmbrăcăminte din dale de beton ornamental de 6 cm, respectiv de 8 cm grosime aşezate pe un substrat de nisip.*

*Tip T2*

*-substrat din balast de de 20 cm grosime*

*-fundatie din balast stabilizat de 15 cm grosime*

*-imbrăcăminte din mixtură asfaltică BA8 de 4 cm grosime*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Denumire strada | Lungimi propusi prin proiect in m. | Legături asigurate |
| singura cale de acces | drum comunal | drum satesc, strada, ulita |
| DS 2135 Koves |  |  | 881.00 | DC197 |
| DS11/159 Bogat |  |  | 870.00 | DC197 |
| DS1875 Kantor |  |  | 313.00 | DC12 |
| DS2213Varpatak II |  |  | 232.00 | DC197 |
| DS291 Varpatak I |  |  | 130.00 | DC197 |
| DS937 Allomas |  |  | 99.00 | E578, gara |
| DE1163Kapolna |  |  | 327.00 | Capela |
| DS871 Emlekmu |  |  | 148.00 | E578, Inv.EU(3,4) |
| DC12 Tr.1. |  | 775 |  |  |
| DC12 Tr.2. |  | 384.00 |  | Cam.cultural,şcoală,grădiniŃă, biserică, bibliotecă, inv.EU(7) |
| DC12 Tr. 3 |  | 331.00 |  |  |
| **4490** |  | **1490** | 3000.00 |  |

*Amenajare de podețe și poduri, conform Avizului de gospodărire a apelor nr.17/15.07.2016 emisă de ABA Olt-S.G.A.Harghita.*

*Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumurilor, sunt necesare de demolat podeţe existente degradate si de executat podeţe noi adaptate la platforma drumului, prevăzute cu camere de cădere si canale de descărcare acolo unde situaţia o impune.*

b. Utilizarea resurselor naturale: *materii prime utilizate la extindere sunt balast.*

c. Producţia de deşeuri:

*- Deşeurile menajere vor fi transportate de către operatori economici autorizate în acest sens.*

*- Deşeuri de construcţii rezultate în urma executării lucrărilor de construcţii vor fi transportate de operatori economici autorizate*.

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

*-*emisii în aer*: - emisii de gaze de eşapament, şi utilaje, aceste emisii vor fi doar temporare*

-emisii în apă*:- apele pluviale rezultate de pe amplasament vor fi evacuate în şanţurile adiacente drumurilor*

-zgomot: - *generat de utilaje se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.*

e. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

 *- proiectul nu prevede utilizarea substanţelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente*

 **2**. **Localizarea proiectului**:

2.1.utilizarea existentă a terenului:*- Terenul se află în extravilanul și intravilanul comunei Siculeni, în domeniu public, folosinţa actuală fiind drum comunal, conform Certificatului de urbanism nr.17/10.02.2017.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: *nu sunt*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul.*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul, fiind drum comunal existent.*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes naţional.*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: proiectul nu afectează arii clasificate.*

*f* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: *amplasamentul proiectului*  ***nu se află în arii naturale protejate –situri Natura 2000****. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.*

*g.* ariiîncarestandardeledecalitate *a* mediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*

*h.*ariiledenspopulate*:nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă- în extravilanul și intravilanul comunei Siculeni - jud.Harghita.*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

*-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*

*-*în perioada funcţionării*: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

*-*în perioada încetării activităţii*: nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului*

d. probabilitatea impactului*: mică,*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

1 Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

2. Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

3. Gestionarea deşeurilor rezultate în timpul realizării investiţiei, respectiv după punerea în funcţiune a investiţiei propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor

4. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcţii numai din surse autorizate din punct de vedere al protecţiei mediului.

5. Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor

 Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

6. Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. DOMOKOS László József

ŞEF SERVICIU A.A.A.

ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,

ing. SZABÓ István