# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. proiect din 29.08.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GĂLĂUȚAȘ c**u sediul în Gălăuțaș, str.Centru nr.1, jud.Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.4435/26.05.2016, cu completările ulterioare în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de  *29 august 2017*, că proiectul ***“Modernizarea drumurilor publice în interiorul comunei Gălăuțaș, județul Harghita”*** propus a fi amplasat în intravilanul comunei Gălăuțaș, în domeniul public, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului** sunt următoarele:

**a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 13 lit.a coroborat cu pct 10 lit. e.;**

**b) Caracteristicile proiectului:**

**1. a. Mărimea proiectului:**

*Investiţia prevede modernizarea drumurilor comunale amplasate în comuna Gălăuțaș, jud.Harghita .*

*Caracteristicile lucrărilor:*

*lungimea totală a traseului propus pentru modernizare: 1723,71 m,*

*DC 72-Pod Mureș-Lim CFR 836 m, DC Primărie-Biserica Ortodoxă-Pârâul Gălăuțașului 507,37 m, DC74-Poligon 227 m, DC74-Dragomir Ionel 102,31 m, DC74-Rusu Petru 112,31 m.*

*Lăţime parte carosabilă:*

*La DC72-Pod Mureș-Lim.CFR 6,00 m(2x3 m), acostamente:2X0,50 m, platforma drumului: 7,00 m.*

*La DCPrimărie-Biserica Ortodoxă-Pârâul Gălăuțașului 3,00 m, fără acostamente;*

*La DC74-Poligon, DC74-Dragomir Ionel, DC74-Rusu Petru : 3,00 m, cu acostamente de 2X0,50 m, platform drumului 4,00 m.*

*Se vor asigura șanțuri din pământ*

*DC72-Pod Mureş-Lim CFR (centru):*

*-km 0+080 - 0+262.30 , 182,30 ml pe partea dreaptă;*

*-km 0+330 – 0+700 , 370 ml pe partea dreaptă.*

*DC Primărie-Biserica Ortodoxă-Pîrâul Gălăuţaşului*

*- şanţ pereat cu beton între km 0+000 – 0+250 ,250 ml ; km 0+340 – 0+450,90, 110,9 ml ; km A:0+450,9 – A:0+472,37 , 21,47 ml pe partea dreaptă ;*

* *rigolă de acostament între km 0+280 – 0+322,km 0+333-0+340, 49 ml pe partea dreaptă;*
* *rigolă carosabilă între km 0+322 – 0+333 ,pe lungimea de 11 ml lungul drumului DC şi 35 ml în lungul accesului spre Biserica Ortodoxă ‚ în total 46 ml.*

*DC74-Poligon*

 *Se va executa şanţ din pământ pe întreaga lungime adică km 0+000 - 0+227 , pe partea Stângă în lungime de 227ml .*

*DC74-Dragomir Ionel*

 *Se va executa şanţ din pământ pe sectorul km 0+000 - 0+102, pe partea Stângă în lungime de 102 ml.*

*DC74-Rusu Petru*

*Se va executa şanţ din pământ pe întreaga lungime adică km 0+000 - 0+112,31 , pe partea dreaptă în lungime de 112,31 ml .*

*Podeţe: Amenajare de podețe și poduri, conform Notificării nr.29/31.03.2016 emisă de ABA Mureș.*

*DC72-Pod Mureş-Lim CFR (centru*): Se vor monta podeţe noi tubulare cu diametrul de 800 mm pentru descărcarea apelor din şanţuri spre râul Mureş astfel :

km 0+142 perpendicular pe axul DC72 ;

km 0+329 perpendicular pe axul DC72 ;

km 0+660 perpendicular pe axul DC72 .

*DC Primărie-Biserica Ortodoxă-Pîrâul Gălăuţaşului*

La poziţia km 0+200 se va monta un podeţ transversal , la 60 grade de axul drumului ,în lungime de 3,80 m , din rigolă carosabilă acoperită pentru descărcarea apelor de pe partea dreaptă a drumului .

La poziţia km 0+320 se va monta un podeţ transversal , la 45 grade de axul drumului , în lungime de 4,00m ,din rigolă carosabilă acoperită pentru descărcarea apelor din rigola carosabilă de pe partea dreaptă şi din rigola de acostament .

*DC74-Dragomir Ionel*

La km 0+004 , în apropierea intersecţiei drumului cu DC74 , pentru asigurarea scurgerii apelor de în lungul DC74 se va monta un podeţ cu Dint=400 – 500 mm, perpendicular pe axul străzii .

*DC74-Poligon*

Drumul nu are podeţe proiectate .

*DC74-Rusu Petru*

La km 0+004,5 , în apropierea intersecţiei drumului cu DC74 , pentru asigurarea scurgerii apelor de în lungul DC74 se va monta un podeţ cu cu Dint=400 – 500 mm în unghi de 60 gr. faţă de axul străzii.

*Parcări şi platorme de întâlnire*

*DC72-Pod Mureş-Lim CFR (centru):*

De la km 0+080 – km 0+142 , pe partea stângă se va amenaja o parcare ,cu 2 accese : o intrare şi o ieşire , pentru autoturisme; are lungimea de 62 m şi lăţimea de 27 m ,cu 20 locuri de parcare la 90 gr. şi 43 locuri de parcare la 45 gr. .Dintre aceste locuri de parcare 3 buc. vor fi amenajate pentru handicapati locomotorii (1buc=> 3,2 m x 5,0 m ) şi 3 buc. pentru handicapaţi în scaun cu rotile (1 buc=>3,5 m x 5,0 m ) .Parcările la 45 gr. pot fi folosite şi la parcarea autobuzelor sau în caz de nevoie la parcarea TIR.

De la km 0+295 – km 0+230 ,pe partea dreaptă , în faţa bisericii catolice se va amenaja o parcare , cu alinierea locurilor de parcare la 90 gr. de aliniamentul trotuarului. Parcarea va avea 8 buc. locuri de parcare normale( 2,3m x 5,0 m) , 1 buc. va fi amenajată pentru handicapati locomotorii ( 3,2 m x 5,0 m ) şi 1 buc. pentru handicapaţi în scaun cu rotile (3,5 m x 5,0 m ) .

*DC Primărie-Biserica Ortodoxă-Pîrâul Gălăuţaşului*

*Drumul având o singură bandă de circulaţie necesită amenajarea de platforme de întâlnire.*

*La km 0+322 , dreapta accesul spre Biserica Ortodoxă se va folosi ca platformă de întâlnire .*

*Sistemul rutier va fi diferit pentru fiecare drum comunal datorită zestrei diferite şi a condiţiilor tehnice diferite astfel :*

*DC72-Pod Mureş-Lim CFR (centru):*

4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 sau BAR16 conform AND605;

6 cm strat de legătură din binder BADPC20 conform AND605;

20 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63;

30 cm strat balast

7 cm strat de nisip

Scarificare,completări conf. linie roşie existentă,reprofilare

Scoatere îmbrăcăminte din strat de asfalt si calupuri din piatră spartă,scoatere integrală sistem rutier.

Acostamentele se vor complecta cu piatră spartă .

*DC Primărie-Biserica Ortodoxă-Pîrâul Gălăuţaşului*

Km 0+000-0+340: - reparaţii strat de uzură constând din colmatări de crăpături şi plombări de gropi la stratul asfaltic existent conform AND 547; -5 cm BaR 16

Km 0+340 – 0+442: amenajarea platformei cu beton de ciment de clasa C25/30 de circa 15 cm armat cu plasa cu ochiuri de 8-10 cm, pozat pe un strat de balast de 30 cm şi nisip 7 cm. Pe dala din beton se vor fixa ancore din PC52 O25-30 cu latimea de 30-40 cm la o distanta transversala de circa 2 m şi la un pas de 30-40 cm în lungime; 30 cm ballast; 5 cm nisip

Km 0+442 – 0+450,90: Pietruire existentă, Scarificare, completări conf. linie roşie existentă,reprofilare, Min. 10 cm complectare şi reprofilare cu ballast, 15 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63, 6 cm BaDPC, 4 cm Ba16.

*DC74-Poligon ; DC74-Dragomir Ionel ; DC74-Rusu Petru*

Pietruire existentă,Scarificare,completări conf. linie roşie existentă,reprofilare; 15 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63; 6 cm BaDPC; 4 cm Ba16.

b. Utilizarea resurselor naturale: *materii prime utilizate la extindere sunt balast.*

c. Producţia de deşeuri:

*- Deşeurile menajere vor fi transportate de către operatori economici autorizate în acest sens.*

*- Deşeuri de construcţii rezultate în urma executării lucrărilor de construcţii vor fi transportate de operatori economici autorizate*.

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

*-*emisii în aer*: - emisii de gaze de eşapament, şi utilaje, aceste emisii vor fi doar temporare*

-emisii în apă*:- apele pluviale rezultate de pe amplasament vor fi evacuate în şanţurile adiacente drumurilor*

-zgomot: - *generat de utilaje se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.*

e. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

 *- proiectul nu prevede utilizarea substanţelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente*

 **2**. **Localizarea proiectului**:

2.1.utilizarea existentă a terenului:*- Terenul se află în intravilanul comunei Gălăuțaș, în domeniu public, folosinţa actuală fiind drumuri comunale, conform Certificatului de urbanism nr.15/21.10.2015.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: *nu sunt*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul.*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul, fiind drum județean existent.*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes naţional.*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: proiectul nu afectează arii clasificate.*

*f* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: *amplasamentul proiectului*  ***nu se află în arii naturale protejate –situri Natura 2000****. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.*

*g.* ariiîncarestandardeledecalitate *a* mediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*

*h.*ariiledenspopulate*:nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă- în intravilanul comunei Gălăuțaș - jud.Harghita.*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

*-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*

*-*în perioada funcţionării*: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

*-*în perioada încetării activităţii*: nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului*

d. probabilitatea impactului*: mică,*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

1 Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

2. Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

3. Gestionarea deşeurilor rezultate în timpul realizării investiţiei, respectiv după punerea în funcţiune a investiţiei propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor

4. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcţii numai din surse autorizate din punct de vedere al protecţiei mediului.

5. Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor

 Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

6. Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. DOMOKOS László József

ŞEF SERVICIU A.A.A.

ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,

ing. SZABÓ István