



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Am primit un exemplar.

Schmucke Istvan

07.07.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 62 din 05.07.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Harghita**, cu sediul în Str. P-ța Libertății, Nr. 5, Miercurea Ciuc, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 3767/21.04.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.06.2017, că proiectul REABILITARE SISTEM RUTIER PE DJ 136A, KM3+800-8+588, LIMITA JUDEȚ MUREȘ – SATUL CRIȘENI propus a fi amplasat în comuna Atid, sat Crișeni extravilan și intravilan nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. lit. a) coroborat cu cu pct. 10 lit.e)

1. Caracteristicile proiectelor  
a) mărimea proiectului;

Tronsonul din drumul județean, DJ 136A, care se va reabilita este cuprins între limita teritorială a județului Mures și localitatea Criseni, km 3+800 - km 8+588, are o lungime de 4.788 m. Suprafața totală pentru care s-a solicitat certificatul de urbanism este de 38304 mp. Traseul parcurge localitatea CRIȘENI de la km 5+820-8+588, cu o lungime de 2.768 km. În conformitate cu documentația prezentată, lucrările de bază ce urmează a fi efectuate sunt următoarele:

- latime parte carosabila 5.50– 6,00m + supralargiri în curbe după caz;
- latime acostament 2 x 0,5 m (în intravilan se va respecta latimea doar dacă o permite și limita de proprietate);
- amenajare piste pentru ciclisti, în intravilanul localitatilor acolo unde situația din teren o permite;
- panta transversala carosabil 2,5%;
- panta transversala acostament 4%;
- trotuare pietonale după caz;
- realizarea elementelor de preluare, directionare și evacuare a apelor din precipitații;

- străzile și drumurile laterale ce se intersectează cu drumul, vor fi amenajate pe o lungime de 15.0 m, din care primii 5.0m cu același sistem rutier ca și cel proiectat pentru drumul județean, iar ultimii 10.0 cu balast;
- amenajarea acceselor la proprietăți se va realiza prin continuizarea structurii trotuarelor până la limitele de proprietate;
- amenajarea stațiilor pentru mijloacele de transport în comun inclusiv a cabinelor de așteptare la care obligatoriu vor fi prevăzute cai de acces pentru persoanele cu dizabilități;
- consolidarea și protecția taluzurilor și execuția zidurilor de sprijin în zonele care o impun;
- lucrări de reparație la podețe, execuție podețe noi.

Pe întreg traseul drumului se vor executa lucrări de terasamente săpătură/umplutura pentru racordarea profilului la situația existentă a terenului. Rambleele se vor racorda la terasament prin pante de 2:3 iar în debleu panta va fi de 1:1. Se va urmări înierbarea taluzelor rambleelor.

În zonele de intravilan, acolo unde latimile au permis, au fost prevăzute trotuare stângadreapta, încadrate de borduri, latimile acestora inclusiv bordurile fiind variabile - minim 75cm. Trotuarele se vor realiza cu pavele autoblocante. În dreptul trecerilor de pietoni și a intersecțiilor cu drumurile laterale vor fi create facilități pentru înlesnirea accesului persoanelor cu dizabilități (în cazul trotuarelor) și înlesnirea accesului mijloacelor ciclabile (în cazul pistelor pentru bicicliști) prin coborârea nivelului bordurii în aceste zone.

Sistematizarea pluvială se realizează în prima fază prin evacuarea gravitațională a apelor de pe platforma drumului în urma adoptării pantelor transversale și longitudinale. Mai apoi apele se evacuează pe taluzele 2:3 ale corpului drumului sau se colectează în santurile proiectate, santuri ce pot fi protejate sau neprotejate.

Se vor executa podețe transversale noi acolo unde se impune și reparații și amenajări la podețele transversale existente acolo unde este cazul (decolmatări, reparații la timpane, camere de cadere, amenajare pereu, aripi, etc). Pe lungimea tronsonului DJ 136A, se regăsesc un număr de 8 podețe transversale și se impune realizarea a 9 podețe transversale. Pentru construcția noilor podețe se vor folosi elemente prefabricate.

Pe sectorul de drum studiat al DJ136A se întâlnesc 13 drumuri laterale care asigură accesul la proprietate. Amenajarea drumurilor laterale se va realiza din aceeași structură rutieră ca și drumul curent DJ136A. Drumuri laterale stradale se vor amenaja pe câte un tronson cu lungimea de 15 m, iar drumurile de exploatare care facilitează accesul la terenurile agricole se va considera amenajarea pe 5m.

De asemenea, în localități se vor realiza lucrări pentru înlesnirea acceselor la proprietăți (intrări în curți) prin desfacerea acceselor existente, înlocuirea rigolelor acolo unde este cazul cu rigola carosabilă proiectată și continuizarea structurii trotuarelor până la limitele de proprietate.

Pe lungimea traseului tronsonului din DJ 136A, se vor amenaja 2 stații de autobuz (1 punct x 2 parti).

Siguranța circulației se realizează prin prevederea unor parapete metalice a unei semnalizări verticale, cu indicatoare rutiere, și a unei semnalizări orizontale, cu marcaj rutier.

- Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- Utilizarea resurselor naturale – în cantități reduse apă, agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă) și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului;
- Producția de deșeuri – deșeurile de construcții rezultate o dată cu executarea lucrărilor se vor refolosi în cadrul proiectului sau se vor transporta în locuri special amenajate, Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat;

- e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – temporar, lucrările propuse vor genera zgomot și emisii de la motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport a materialelor. Emisiile de pulberi rezultate din manipularea materialelor de construcție, precum și emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice. Alimentarea cu motorină, întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor efectua numai la unități autorizate. În perioada de execuție a lucrărilor, pentru băut, muncitorii vor folosi apă îmbuteliată iar pentru necesități fiziologice vor folosi toalete ecologice. Pe toată durata desfășurării lucrărilor se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților, prin evitarea de transmitere a vibrațiilor puternice sau a șocurilor, a degajărilor mari de praf, de fum.
- f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

## 2. Localizarea proiectelor

Drumul județean se găsește amplasat de-a lungul văii paraului Cușmed, cea mai apropiată latură față de cursul acestuia fiind în satul Criseni și zona centrală a acestuia și la circa 300m în afara satului. Zona studiată este flancată în partea sudică de paraul Cușmed, în mare parte regularizată, datorită reliefului deluros apar pe alocuri subtraversări ale torenților cu caracter temporar.

2.1. utilizarea existentă a terenului: Tronsonul din drumul județean, DJ 136A, cuprins între limita teritorială a județului Mureș și localitatea Criseni, km 3+800 - km 8+588, are o lungime de 4.788 m și face parte din rețeaua de drumuri a județului Harghita, fiind încadrat în categoria funcțională a drumurilor de interes județean. Traseul parcurge localitatea CRISENI de la km 5+820-8+588, cu o lungime de 2.768 km. Suprafața totală pentru care s-a solicitat certificatul de urbanism este de 38304 mp, în domeniu public, în intravilanul și extravilanul comunei Atid.

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora

– nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zonele umede – pâraul Cușmed, – fara impact semnificativ asupra calitatii apei
- zonele costiere – nu este cazul;
- zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare: situl de importanță comunitară NATURA 2000 ROSPA0028 Dealurile Târnavelor – Valea Nirajului;
- zonele de protecție specială – nu este cazul;
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- ariile dens populate – investiție în interesul locuitorilor din zonă;
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

## 3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – redusă, pe perioada de execuție și operare;
- natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- mărimea și complexitatea impactului – Atât în faza de construcție cât și în cea de exploatare, se preconizează un impact moderat, direct, pe termen scurt.;
- probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului - Asupra populației va exista un impact moderat în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zona, prin zgomotul produs de

functionarea utilajelor pentru lucrarile de drumuri. Impactul va fi resimtit numai în zonele în care drumul traverseaza zonele rezidentiale. Prin aplicarea măsurilor propuse pentru minimizarea impactului asupra mediului, impactul rezidual este nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a. Amplasamentul proiectului se află la limita ariei specială de conservare ROSCI0297 „Dealurile Târnavei Mici-Bicheș”.

b. în vecinătatea amplasamentului există habitate enumerate în Formularul Standard Natura 2000 pentru ROSCI0297 „Dealurile Târnavei Mici-Bicheș”, mai ales habitate ale speciilor de amfibieni.

c. proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele și coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar.

d. proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere ale efectelor negative.

**Măsurile de reducere prezentate:**

- toate măsurile de reducere preluate din Planul de Management aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1553 din 2016;

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- în cazul când de-a lungul drumului vor fi lucrări de curățare de vegetație trebuie notificată custodele ariei (Asociația Microregiunea Valea Nirajului) înainte de începerea lucrărilor.

- toate lucrările trebuie efectuate în afara perioadei de reproducere ale speciilor de amfibieni.

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;

Astfel, se vor avea în vedere:

- verificarea zilnică a utilajelor și echipamentelor utilizate;
- stabilirea locațiilor de staționare a utilajelor și a amplasamentului organizării de șantier;
- folosirea de utilaje a căror emisii de gaze și nivel de zgomot este în conformitate cu prevederile legislației în domeniu;
- stabilirea programului de muncă astfel încât să nu producă disconfort populației din zonă.

- Constructorul va instrui personalul și va lua toate măsurile ce se impun de respectare a normelor de sanătate și securitate în munca, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția mediului, având obligația de a asigura o buna organizare a muncii, dotare tehnica corespunzătoare, prevedere și orientare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.

- Constructorul va avea responsabilitatea de a efectua lucrările astfel încât să se minimizeze riscul de poluare a mediului și de a implementa măsuri adecvate de control.

- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren;

- Lucrările de defrișare/eliminare a vegetației abundente pentru lărgirea platformei drumului se vor executa numai unde este justificată necesitatea acestora;

- Podețele vor asigura eliminarea caracterului de barieră pentru amfibieni;

- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;

- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Instruirea personalului în vederea prevenirii evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;

Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor;

Se va respecta nivelul de zgomot conform STAS 10009/2017 privind Acustica urbană

Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Harghita despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;

Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Șef serviciu  
ing. LÁSZLÓ Anna

Întocmit,

BARTALIS Gyöngyvér-Éva,