



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 44 din 24.05.2017

....

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TOPLITA**, cu sediul în Str. Nicolae Balcescu, Nr. 14, Toplita, Județul Harghita,, înregistrată la APM Harghita cu nr. 6433/08.05.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2017, că proiectul „**Lucrări de asfaltare străzi în municipiul Toplița, județul Harghita**” propus a fi amplasat în mun. Toplița, străzile Finațelor, Căpșunilor, Murelor, Lalelelor, 1 Decembrie 1918, Fragilor, Poiana, Cerbului, Brîndușelor, Viorelelor, Cascadei, Mesteacănului, Crîngului, Partizanilor, Vilelor nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a- Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului coroborat cu pct. 10 lit. e - construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

b) justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.

1. Caracteristicile proiectului:

Elemente caracteristice ale drumurilor

Lățimea străzilor fiind impusă de situația existentă, s-a prevăzut modernizarea sistemului rutier și rezolvarea colectării și evacuării apelor de suprafață.

Prin acest proiect s-a prevăzut colectarea și evacuarea apelor meteorice prin realizarea unor șanțuri de diferite tipuri, betonate pe o parte a drumului.

Străzile vor avea lățimea de 4,00 m respectiv 3,00 m.

Structura străzilor va fi de 10 cm fundație din piatră spartă și două straturi de asfalt, un strat de legătură de 6 cm BAD 25 și un strat de uzură BA16 de 4 cm.

Lucrările de terasamente (sistemizare verticală) au vizat două aspecte importante. Prima a fost evacuarea apelor meteorice din preajma clădirilor, iar al doilea asigurarea unui sistem rutier confortabil. În acest context s-a ajuns la următoarele faze de lucrări:

- Îndepărtarea stratului de noroi de pe suprafața platformei drumului
- Compactarea și reprofilarea drumului existent cu adaos de material pietros până la un grad de compactare de 98 %
- Pregătirea stratului suport pentru realizarea sistemului rutier.

Lucrările pentru **drumuri și platforme carosabile** au ținut cont de fiabilitate, rezistență și elemente geometrice corespunzătoare pentru confortul circulației și evacuării apelor de suprafață.

Încadrarea sistemului rutier se va realiza cu acostamente din balast.

Evacuarea apelor se va realiza prin șanțuri din beton și podețe tubulare la accesele la drumurile laterale.

Podul peste râul Mureș (str. Mesteacănului – Alunis) va suporta lucrări de reparații, constând în desfacerea straturilor existente de peste structura de rezistență și așternerea următoarelor straturi : 2 cm sapa suport, 1 cm sapa de izolare, 4 cm beton asfaltic BA25, 4 cm beton asfaltic turnat BA16. Nu se fac intervenții la structura de rezistență, nu se modifică elementele geometrice ale podului. Trotuarele vor fi reparate astfel: se desfac 4 cm beton asfaltic existent deteriorate și peste cei 21 cm beton asfaltic existent se aștern 4 cm beton asfaltic turnat BA16 9).

Lungimea drumurilor ce urmează a fi asfaltate se prezintă astfel:

Nr.crt.	strada	lungime
1.	1 Decembrie 1918	729 m
2.	Murelor	940 m
3.	Fanatelor	2078 m
4.	Vilelor	130 m
5.	Căpșunilor	275 m
6.	Lalelelor	214 m
7.	Partizanilor	73 m
8.	Viorelelor	142 m
9.	Cerbului	45 m
10.	Cascadei	923 m
11.	Crângului	315 m
12.	Fragilor	98 m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530221,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel.0266-371313, 0266-312454, Fax 0266-310041

13.	Poiana	193 m
14.	Brîndușelor	165 m
15.	Mesteacănului	1165 m
	TOTAL	7485 m

Pe strada Cascadei, în zona cascadei se vor executa doar lucrările de modernizare a străzii care are îmbrăcăminte actuală macadam, reprofilarea cu adaos de material pietros 10cm al structurii existente, strat de bază din BAD 25 în grosime de 6cm, strat de uzură din Ba 16 în grosime de 4cm.

b. Cumularea cu alte proiecte: Proiectul nu are legătură directă cu alte proiecte

c. Utilizarea resurselor naturale:

- se vor utiliza următoarele resurse naturale: pământ, balast, piatră spartă-diferite sorturi,

d. Producția de deșeuri:

Deșeurile municipale amestecate vor fi transportate de către unitatea economică autorizată în acest sens.

Deșeurile rezultate din construcții vor fi transportate de societăți autorizate în depozite de deșeuri autorizate.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-emisii de la manipularea materialelor-emisii temporare,

-emisii în apă: :- apele pluviale rezultate de pe amplasament vor fi evacuate în șanțurile adiacente drumurilor

-zgomot: -generat de utilaje se va resimți pe perioade scurte de timp, lucrările se vor efectua numai în timpul zilei

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în intravilanul municipiului Toplița, folosința actuală drum conform Certificatului de Urbanism nr. 229/26.07.2016 emis de Primăria Municipiului Toplița;

2.2.relative abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul,*

b. zone costiere: *nu este cazul,*

c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul,*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *nu este cazul,*

e. arii clasificate sau zone protejate: *nu este cazul*

f zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *amplasamentul proiectului se află la cca. 6km față de limita sitului Natura 2000 "Călimani-Ghiurghiu"- ROSCI 0019.*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530221,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel.0266-371313, 0266-312454, Fax 0266-310041

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul*;

h. ariile dens populate: *nu este cazul*,

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul*

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă- o parte a intravilanul Municipiului Toplița

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul*,

c. mărimea și complexitatea impactului:

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeurii, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,

-în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

-în perioada încetării activității: nu vor exista deșeurii periculoase care să prezintă impact asupra mediului

d. probabilitatea impactului: *mică*,

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

Condițiile de realizare a proiectului:

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d) În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

e) Calitatea apelor pluviale care vor fi evacuate în șanțul drumului se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali, NTPA - 001/2005;

f.) Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.

g.) Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.

h.) Se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu toate modificările și completările ulterioare


i.) Se vor respecta prevederile Notificării de începere a execuției nr. 24/04.05.2017 emisă de Administrația Națională „Apele Române”, Administrația Bazinală de Apă Mureș;

j.) Este interzisă afectarea vegetației în afara zonei de protecție a drumului propus pentru reabilitare.

k.) Titularul va informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.


DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU AAA,
ing. LÁSZLÓ Anna,

Întocmit,
ABOS Judit

*Am primit originalul
Pat Jozsef.
24.05.2017.*