



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



**Agenția pentru Protecția Mediului Harghita**

Ku preluat un  
exemplar original  
Răduță Negru  
03.05.2017

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 32 din 25.04.2017**

Ca urmare a solicitării de emisie a acordului de mediu adresate de **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI BRAȘOV**, reprezentat prin Nicula Adriana cu sediul în mun. Brașov, B-dul Mihail Kogălniceanu nr. 13, Bl. C2, Sc.1, jud. Brașov, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 1312/13.02.2017, completată la nr. 2648/15.03.2017, 3374/06.04.2017 și la nr. 3999/27.04.2017 în baza

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioarele,

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, cu modificările și completările ulterioarele, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2017, că proiectul „Lucrări de consolidare sector drum DN13A KM 119+400-120+950” propus a fi amplasat în extravilanul mun. Miercurea-Ciuc zona DN13A KM 119+400-120+950, jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
  - a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.c – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, respectiv la pct 13 lit. a – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezentă anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
  - b) Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2010 :
1. Caracteristicile proiectului:
  - a) mărimea proiectului:  
Proiectul prevede lucrări de consolidare pe sectorul de drum KM 119+400-120+950, în lungime totală de 1550 m, prin realizarea următoarelor lucrări:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

#### **Lucrări complexe de drenaj:**

- Amplasare drenuri de adâncime cu baza în stratul impermeabil, în lungul drumului pe partea din amonte, cu descărcare în camerele de cădere ale podejelor;
- Realizare șanțuri pereate dimensionate corespunzător cu debitele înregistrate în prezent, cu descărcare în emisar, respectiv camere de cădere la podeje;
- Amenajarea traseelor torenților din amonte de drum și respectiv de preluare a debitelor acestora de podeje;
- Identificarea și asanarea zonelor de antrepantă și în amonte care prin acumularea apelor pluviale reprezintă o sursă de infiltrații în ramboul drumului;
- Decolmatarea și refacerea podejelor distruse parțial sau total;

#### **Lucrări de stabilizare a taluzului ramboului din aval de drum:**

- Lucrare de susținere discontinuă alcătuită din piloți din beton armat cu  $d=0,88$  ( $0,9$ ) $\div 1,0$  ( $1,08$ )m dispusi la distanțe interax de ordinul a  $2,00 - 3,00$  m și lungimi de circa  $15,0$  m în funcție de natura și caracteristicile terenului. Piloții vor fi solidarizați cu o grindă radier din beton armat cu lățimea de  $1,40 \div 1,50$  m și înălțimea de  $1,0 \div 1,20$  pentru a permite încastrarea corespunzătoare a capetelor piloților. Această lucrare se va amplasa adiacent acostamentului drumului iar pe grinda de solidorizare se va amplasa parapetul de tip greu al drumului. Panta actuală a taluzurilor din aval se păstrează.

b) Cumularea cu alte proiecte: *Nu este cazul*

c) Utilizarea resurselor naturale: *pentru realizarea proiectului se vor utiliza materiale (balast, nisip, beton) și instalații din surse autorizate, fără afectarea altor terenuri.*

d) Producția de deșeuri:

- Deșeurile municipale amestecate (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada execuției lucrărilor vor fi colectate și transportate de un operator economic autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri
- Deșeurile reciclabile vor fi predate operatorilor de profil autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru această categorie de activitate;
- Deșeurile nepericuloase rezultante din demolări (cod deșeu- 17.01.07) -amestecuri de beton, cărămidă, fuge și materiale ceramice vor fi transportate de către operatorul economic autorizat în zonă;
- Deșeurile materialelor de construcție vor fi utilizate ca material pentru umpluturi, nivelări.

e) Emisii poluante, inclusiv zgromotul și alte surse de disconfort:

*Emisii în aer:*

- În cadrul organizării de șantier și în etapa de funcționare : proiectul nu prevede instalații de încălzire
- Emisii de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale condus la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare

*Emisii în apă:*

- Nu este cazul

*Nivelul de zgromot:*

- Proiectul prevede utilizarea echipamentelor generatoare de zgromot sub limita admisă și nu prevede alte echipamente generatoare de disconfort. Zgomotul generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei. Amplasamentul proiectului se află în extravilan, prin urmare nu va deranja zonele locuite.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: *risc redus; nu vor fi utilizate substanțe chimice periculoase*

#### **2. Localizarea proiectului:**

2.1 utilizarea existentă a terenului: *terenul aferent proiectului se află în extravilanul municipiului Miercurea-Ciuc, în cadrul zonei administrative a municipiului, domeniul public. Folosința actuală căi de comunicații rutiere (drum național DN13A). Nu se schimbă destinația terenului.*

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

- Realizarea proiectului nu va influența semnificativ resursele naturale din zonă și nu va avea impact negativ privind calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.



- 2.3 capacitatea de absorbție a mediului:
- zone umede: - nu este cazul;
  - zone costiere: - nu este cazul;
  - zone montane și cele împădurite: - proiectul nu va afecta fondul forestier;
  - parcuri și rezervații naturale: - nu este cazul
  - arii clasificate sau zone protejate (zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - nu este cazul;
  - zone de protecție specificată mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările:
    - Amplasamentul proiectului nu este inclus în nici un sit Natura 2000 declarat prin acte normative, cel mai apropiat sit Natura 2000 de investiția propusă fiind titul Natura 2000 – ROSPA 0034 "Depresiunea și Munții Ciucului" – aria de protecție specială avifaunistică, declarată prin HG. 1284/2007, modificată și completată cu HG. nr. 971/2011, situată la limita amplasamentul proiectului.*
  - arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul
  - ariile dens populate: - proiectul este amplasat în extraterritorialul municipiului Miercurea-Ciuc, în zona DN13A, nu este dens populat
  - peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;
3. Caracteristicile impactului potențial:  
În raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:
- extinderea impactului :
    - aria geografică: - locală, o parte a extraterritorialului;
    - numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ;
  - natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;
  - mărimea și complexitatea impactului:
    - în perioada realizării proiectului: - impact minor - vor rezulta deșeuri de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.,  
*Emisii de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare.*  
*Zgomotul produs de utilaje în urma executării lucrărilor aferente realizării proiectului va fi temporar și nu va avea impact negativ asupra zonelor locuite, amplasamentul proiectului fiind situat în extraterritorial.*
    - în perioada funcționării: - valorile emisiilor de poluanți emisi în aer, apă, sol, nivelul de zgomot, după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare,
    - în perioada încreșterii activității: - nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul desființării/dezafectării;
  - probabilitatea impactului: redusă,
  - durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul redus este pe termen scurt: în timpul realizării proiectului, nu rezultă impact permanent. Valorile emisiilor de poluanți în aer, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită de emisie stabilite prin acte normative în vigoare.

#### Condiții de realizare a proiectului :

- Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Emisiile sub formă de pulberi rezultante din întreaga activitate desfășurată pe amplasament nu trebuie să depășească 50 mg/mc la un debit masic de 0,5 kg/h, la o dimensiune a diametru lui mediu al particulelor (dp) ≤ 5 µm.
- Evitarea poluării solului cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții.

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



- Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
4. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
    - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
    - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
    - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnăsoase;
  5. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
  6. Evitarea decoperării solului și îndepărțării vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară
  7. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competență emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emitera aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR-EXECUTIV,  
ing. DOMOKOS László



ŞEF SERVICIU A.A.A.,  
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,  
ing. TÓKE Laura



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211  
E-mail: [office@apnhrt.anpm.ro](mailto:office@apnhrt.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041