



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 15 din 29.03.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BILBOR**, cu sediul în comuna Bilbor, str. Principală, nr. 120, jud. Harghita, , înregistrată la APM Harghita cu nr. 9596/28.11.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.03.2017, că proiectul „**Modernizare drum județean DJ 174/A Km 25+700-27+600**” propus a fi realizat în intravilanul comunei Bilbor, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) coroborat cu pct. 10 lit.e);
2. Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2010 :

**1. Caracteristicile proiectelor**

La identificarea caracteristicilor proiectelor se iau în considerare următoarele aspecte:

*a) mărimea proiectului;*

Drumul DJ174/A de la km 25+700 până la 27+600 face parte dintr-o rețea secundară de circulație, din punct de vedere funcțional asigurând circulația auto și pietonală a locuitorilor în interiorul localității Bilbor, județul Harghita cât și legătura la drumul național DN15 Tîrgu Mureș-Borsec-Poiana Teiului-Piatra Neamț.

Lucrările propuse a se realiza vizează o structură rutieră elastică și constau din:

- Păstrarea traseelor, elementelor geometrice ale drumurilor,
- Rectificări în plan, profil longitudinal și transversal, acostamente,
- Scarificare, reprofilare, completare, compactare zoster rutieră existent
- Completare strat de fundație din ballast/ballast amestec optimal/piatră spartă
- Strat de bază din macadam/piatră spartă,
- Strat de legătură din binder BADPC 20 de 6 cm grosime,
- Strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC16, de 4cm grosime

Se vor amenaja drumurile laterale pe o lungime de minim 15-20 m și o lățime de minim 4,0 m cu aceeași structură rutieră cu a drumurilor modernizate.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin șanțuri trapezoidale din pământ (neprotejate) și dalate (protejate)

Continuitatea scurgerii apelor pluviale, la intersecțiile cu drumurile laterale, se va realiza cu podețe dalate/tubulare, reglementate prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 4 din 17.01.2017 de ABA Siret – SGA Neamț.

*b) cumularea cu alte proiecte* nu este cazul

*c) utilizarea resurselor naturale* piatră brută, piatră spartă, cribluri, nisip de concasaj, balasturi și nisip natural vor fi aduse de la cariere și balastiere existente în zonele învecinate.

*d) producția de deșeuri* principalele produse generate de activitatea de modernizare și întreținere a drumurilor, ce ar putea fi clasate ca deseuri, sunt materialele rezultate din decapari și din demolari. Valorificarea deșeurilor se va realiza numai în instalații, prin procese sau activități autorizate pentru aceste activități.

*e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort*

-emisiile în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje, aceste emisii vor fi doar temporare

-emisiile în apă:- apele pluviale rezultate de pe amplasament vor fi evacuate în șanțurile adiacente drumurilor

-zgomot: - generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.

f) *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente*

## **2. Localizarea proiectelor**

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. *utilizarea existentă a terenului drumul județean DJ174A*

2.2. *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora nu este cazul*

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zonele umede nu este cazul*

b) *zonele costiere nu este cazul*

c) *zonele montane și cele împădurite nu este cazul*

d) *parcurile și rezervațiile naturale nu este cazul*

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. nu este cazul*

f) *zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică nu este cazul*

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite nu este cazul*

h) *ariile dens populate nu este cazul*

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică nu este cazul*

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. *extinderea impactului :*

- aria geografică: redusă, DJ 174A din întravilanul comunei Bilbor.
- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.
- b. *natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,
- c. *mărimea și complexitatea impactului*:
  - în perioada realizării proiectului: deșeurile, ce vor rezulta, vor fi gestionate conform pct. 1.d,
  - în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă și/sau sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare
  - în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezinte impact asupra mediului
- d. probabilitatea impactului: mică,
- e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:


Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentului autorizat pentru realizarea lucrărilor, prin:
  - a. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  - b. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  - c. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
2. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
3. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după

emiterea aprobării de dezvoltare în conformitate cu prevederile art. 39 sau art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

  
DIRECTOR EXECUTIV

ing. DOMOKOS László József



Șef serviciu

ing. LÁSZLÓ Anna

Întocmit,

BARTALIS Gyöngyvér-Éva,