



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 64 din 27.12.2016

....

Ca urmare a notificării adresate de **MUNICIPIUL ODORHEIU SECUIESC**, cu sediul în Municipiul Odorheiu Secuiesc, P-ța Városháza, nr.5, privind **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Odorheiu Secuiesc** înregistrată la APM Harghita cu nr. 9220/15.11.2016 , completată la nr.9343/18.11.2016, nr.9410/22.11.2016, nr.9826/07.12.2016, nr.9851/08.12.2016, nr.9989/13.12.2016, nr.10044/15.12.2016, nr.10188/19.12.2016 în baza:

- *HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia cu modificările și completările ulterioare;*
- *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;*
- *Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.*

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului/Agenția pentru Protecția Mediului
Harghita**

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 13.12.2016, a completărilor depuse la documentație;
- în conformitate cu prevederile art.11 alin.1 și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Odorheiu Secuiesc, titular MUNICIPIUL ODORHEIU SECUIESC, nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Odorheiu Secuiesc urmărește realizarea unei strategii de dezvoltare și eficientizare a mobilității urbane din municipiu având în vedere următoarele obiective:

- Asigurarea accesului tuturor cetățenilor către opțiuni de transport care facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- Îmbunătățirea siguranței și securității transporturilor;
- Reducerea poluării sonore și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și bunuri; și
- Creșterea atractivității și calității mediului urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.
- Management eficient al transportului și al mobilității;
- O bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- Restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului;
- Promovarea transportului în comun;
- Promovarea unor mijloace de transport alternative;
- Înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul; și
- Asigurarea unor spații de parcare adecvate;
- Asigurarea unor facilități adecvate pentru mobilitate velo și pietonală.

Prioritățile stabilite

Prin PMUD Odorheiu Secuiesc se propune eficientizarea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

Transportul nemotorizat: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor;

Siguranța rutieră urbană: creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective;

Transportul rutier: viabilizarea infrastructurii rutiere existente cu scopul reducerii emisiilor poluante și pentru creșterea accesibilității către zonele urbane periferice;

Sisteme de transport inteligente: stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii.

Obiective operaționale/ Intervenții:

- Amenajarea de facilități pentru pietoni și bicicliști:
 - reconfigurarea traseelor pietonale;
 - extinderea și amenajarea traseelor velo pe axele identificate;
- Modernizarea infrastructurii rutiere pentru susținerea mobilității urbane și pentru reducerea emisiilor de CO₂:
 - sistematizarea circulației în cartierul Beclean;
 - reconfigurarea circulației în zone centrale prin introducerea circulației în sens unic inclusiv reconfigurarea intersecțiilor Bethlen Gábor/Uzinei și Insulei / Tamási Áron;
 - construire varianta drum ocolire cu statut de stradă urbană în zona de nord a municipiului Odorheiu Secuiesc;
 - construire varianta drum ocolire cu statut de stradă urbană în zona de sud a municipiului Odorheiu Secuiesc;
 - modernizarea strazilor Bethlen Gábor și Beclean;
 - amenajarea traseu ocolitor Str. Éltetőkút - Str. Kiss Gergely - Str. Rozei, Str. Sântimbru, Str. Móricz Zsigmond, Str. Építők - Str. Croitorilor și Conexiune Str. Kiss Gergely - Str. Rozei + Conexiune Str. Építők - Str. Croitorilor;
 - amenajare conexiune rutieră între str. Kossuth Lajos și str. Insulei;
- Creșterea cotei modale a transportului velo:
 - implementarea unui sistem de bike – sharing;
- Creșterea capacității de circulație a străzii prin amenajarea de locuri de parcare:
 - eficientizarea sistemului de management al locurilor de parcare;
- Creșterea fluenței circulației prin implementarea unui sistem de management al traficului:
 - implementarea unui sistem de management al traficului
- Scăderea la jumătate a ratei accidentelor până în 2020 și la nivelul UE până în 2030:
 - reconfigurarea intersecției int. Lemnarilor (N.Balcescu) – Beclean.

- Îmbunătățirea întreținerii pentru a asigura un bun standard de calitate al suprafeței carosabile așa cum este acesta definit de normative tehnice în vigoare:
 - Introducerea unui sistem eficient și eficace pentru prioritizare și alocarea cheltuielilor de operare și întreținere pe bază multianuală și dezvoltarea unor planuri de eliminare a restanțelor pentru toate activele majore
- Amenajarea de stații de încărcare cu energie electrică în zonele selectate:
 - Promovarea transportului electric prin amplasarea de puncte de alimentare pentru mașinile electrice și hibride

b) gradul în care planul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Odorheiu Secuiesc are ca scop să identifice măsuri de îmbunătățire a desfășurării circulației de vehicule și pietoni pe rețeaua stradală urbană, în concordanță cu obiectivele Programului Operațional Regional 2014-2020, ale Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 dar și în conformitate cu obiectivele strategice la nivel european cu privire la mobilitatea urbană a pasagerilor și mărfurilor.

La elaborarea noului PUG al municipiului Odorheiu Secuiesc vor fi preluate prevederile

Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Odorheiu Secuiesc.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Odorheiu Secuiesc urmărește realizarea unei strategii de dezvoltare și eficientizarea mobilității urbane din municipiu.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

Planul de mobilitate are o viziune pe termen lung pentru dezvoltarea transportului și a mobilității în Municipiul Odorheiu Secuiesc și cuprinde toate tipurile și formele de transport: public și privat, pasageri și marfă, motorizat și nemotorizat în mișcare sau în staționare

Implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va avea efecte benefice asupra calității aerului și reducerii nivelului de zgomot și vibrații prin eliminarea blocajelor și ambuteiajelor și fluidizarea traficului prin modernizarea căilor rutiere amenajarea de parcări, dezvoltarea infrastructurii pentru circulația cu biciclete, modernizarea mijloacelor de transport pentru transportul în comun.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este în concordanță cu obiectivele Programului Operațional Regional 2014-2020, ale Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 dar și în conformitate cu obiectivele strategice la nivel european cu privire la mobilitatea urbană a pasagerilor și mărfurilor.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:

Este redusă.

b) natura cumulativă a efectelor;

Nu este cazul.

c) natura transfrontieră a efectelor;

Nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);

Nu este cazul.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);

Nu este cazul.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;

Nu este cazul.

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

Nu este cazul.

(iii) folosirea terenului în mod intensiv;

Nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional;

Terenul studiat nu se situează în arie naturală protejată la nivel local, național sau comunitar declarată prin acte normative.

Terenul studiat se află la cca.480 m față de cea mai apropiată arie naturală protejată de interes comunitar ROSCI0383 Râul Târnavă Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători.

3. Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

În urma apariției anunțului public privind depunerea primei versiuni a

Planului solicitând parcurgerea etapei de încadrare în vederea obținerii avizului

de mediu (apărut în ziarele Udvarhelyi Híradó din 17.11.2016 din 21.11.2016, respectiv Informația Harghitei din 22.11.2016, din 25.11.2016) și la pagina de web a APM Harghita nu s-au înregistrat la A.P.M. Harghita comentarii și propuneri din partea publicului.

Obligațiile titularului:

- Înainte de realizarea proiectelor propuse în plan se va notifica APM Harghita conform legislației de mediu în vigoare.
- Titularul avizului de mediu are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale precum și de a asigura integritatea Rețelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate.
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Titularul planului are obligația conform prevederilor art. 15 din OUG 164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, de a notifica APM Harghita dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

- Potrivit prevederilor art. 21 alin 4 din O.U.G. nr. 195/2005 aprobată de Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului planului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU A.A.A.

ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT

ing. MÁTYÁS - BARTA Rita

Decizia de încadrare s-a emis în 2 exemplare
Ex. Nr. 1 - originalul s-a predat titularului planului
Ex. Nr. 2 – copia s-a îndosariat în dosarul de obiectiv