# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. 118 din 14.12.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Mirecurea Ciuc**, cu sediul în Str. Piata Cetatii, Nr. 1, Miercurea Ciuc, Judetul Harghita, prin Szekely Gabor, înregistrată la APM Harghita cu nr. 6304/02.08.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.11.2016, că proiectul **„ Reabilitare străzi din zona Jigodin: Câmpul Mic, Carierei**” propus a fi amplasat în Miercurea Ciuc, zona Jigodin nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 **1.** **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

 **a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;**

 **b) Caracteristicile proiectului:**

a. Mărimea proiectului:

 **1. STRADA CARIEREI**

Proiectul propus este un proiect de reabilitarea infrastructurii de bază şi îmbunătăŃirea serviciilor urbane degradate. Prin acest proiect va fi reabilitat strada existentă pe o lungime de L=

450 m. Scopul acestui proiect este dezvoltarea de ansamblu şi creşterea rolului economic şi social al Municipiului Miercurea Ciuc cât şi a zonei înconjurătoare.

SuprafaŃa ocupată definitiv de lucrare este de 2.653,00 mp şi este proprietatea Municipiului

Miercurea Ciuc ca domeniu public.

Date de bază

Stradă de cat.III-a şi IV-a

-Viteza de proiectare : 40 km/h

-Lătimea părŃii carosabile prezentat în tabelul de mai jos:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Denumire | Pozitia Km | Lungime strada ml | LaŃime PC |
| Str.Carierei | 0+000÷0+153.00 |  | 3.50 |
| 0+153÷0+338.00 | 338.00 | 2.75 |
| 0+000÷0+090.00 |  | 3.50 |
| 0+090÷0+112.00 | 112.00 | 3.00 |
| Total lungime | 450.00 |  |

Sistemul rutier adoptat este structură rutiere suplă ( nerigidă cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice)

• În plan

Lungimea totală a traseului studiat este de 450 m. În conformitate cu tema de proiectare, strada reabilitată în plan urmăreşte traseul existent cu îmbunătăŃiri maxime posibile. Racordările prevăzute în plan sunt circulare.

-Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu prevederile STAS

10144/3-91 pentru viteza de proiectare 40 km/ore. Racordările frânturilor sunt circulare cu raze între 6 şi 300 m.

În profil longitudinal

Linia proiectată (linia roşie) urmăreşte linia actuală a terenului cu mici modificări în aşa fel ca pasul de proiectare prevăzute în STAS 863/85 şi STAS 10144/3-91 să fie respectată. Linia proiectată (linia roşie) va fi stabilită în aşa fel ca volumul lucrărilor de terasamente să fie minimul necesar iar accesele la imobile să nu fie ingreunată. Altimetric lucrarea se desfăşoară între cotele 656.80 şi 682.43.

• În profil transversal

Partea carosabilă, va avea lăŃime corespunzător categoriei străzii şi va avea panta unică cu 2,5% spre exteriorul străzii (vezi profilul transversal Tip.)

Partea carosabilă se incadrează cu borduri denivelate cu înălŃime liberă de 12 cm.

La trecerile de pietoni şi la intersecŃii vor fi amenajate rampe speciale, pentru persoanele cu dizabilităŃi, conform Normativului pentru adaptarea construcŃiilor de locuit, a construcŃiilor şi locurilor publice la cerinŃel persoanelor cu dizabilităŃi, Indicativ C 239.

• Sistemul rutier

La baza dimensionării a stat studiul geotehnic prin care s-a stabilit grosimea şi compoziŃia straturilor existente din vatra drumului şi capacitatea portantă a pământului din patul drumului.

Verificarea s-a efectuat în conformitate cu STAS 1709/1 – Adâncimea de îngheŃ în complexul rutier şi STAS 1709/2 – Prevenirea şi remedierea degradărilor din îngheŃ-dezgheŃ.

CompoziŃia sistemului rutier pentru strada studiată:

- FundaŃie din balast de 15 cm grosime

- Balast stabilizat cu ciment de 15 cm grosime

- Strat de legatura (binder) BAD 20 de 6 cm grosime

- Strat de uzura BA16 de 4 cm grosime

Pentru trotuar:

- FundaŃie din balast de 20 cm grosime

- Dale ornamentale de 6 cm grosime pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

• Scurgerea apelor meteorice

Scurgerea apelor meteorice

-pe tronsonul 1 înre Km 0+000 şi 0+090 se va asigura prin pante longitudinale şi transversale colectate şi evacuate în reŃeaua de canalizare proiectată pe strada Pictor Nagy Imre, iar între Km

0+090 şi 0+338 colectarea este în rigole acoperite şi evacuate în reŃea de canalizare proiectate pe tronsonul sus menŃionat la km 0+090.

-pe tronsonul 2 se va asigura prin pante longitudinale şi transversale colectate în rigole acoperite şi evacuate în pârâu Fitod prin gură de vărsare existentă refăcută.

În urma breviarului au rezultat lungimile şi diametrele prezentate în tabelul de mai jos:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Denumire strada | Lungimi în m | Diametre în mm |
| Str.Carierei | 63 | 315 |
| 18 | 110 |

  **2. STRADA CÂMPUL MIC**

Proiectul propus este un proiect de reabilitarea infrastructurii de bază şi îmbunătăţirea serviciilor urbane degradate. Prin acest proiect va fi reabilitat strada existentă pe o lungime de L= 847 m. Scopul acestui proiect este dezvoltarea de ansamblu şi creşterea rolului economic şi social al Municipiului Miercurea Ciuc cât şi a zonei înconjurătoare.

 Suprafaţa ocupată definitiv de lucrare este de **5.806,00 mp** şi este proprietatea Municipiului Miercurea Ciuc ca domeniu public.

*Date de bază*

Stradă de cat.III-a şi IV-a

 -Viteza de proiectare : 40 km/h

 -Lăţimea părţii carosabile prezentat în tabelul de mai jos:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Str. Campul Mic | Pozitia Km  | Lungime strada ml | Laţime PC |
|  Tr.1. | 0+000÷0+315.00 | 315.00 | 3.50-4.00 |
|  Tr.2 | 0+000÷0+267.00 | 267.00 | 3.50-4.00 |
|  Tr.3. | 0+000÷0+265.00 | 265.00 | 4.00 |
|  | **Total lungime** | **847,00** |  |

* *În plan*

 Lungimea totală a traseului studiat este de **847 m**. În conformitate cu tema de proiectare, strada reabilitată în plan urmăreşte traseul existent cu îmbunătăţiri maxime posibile. Racordările prevăzute în plan sunt circulare.

-Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 pentru viteza de proiectare 40 km/ore. Racordările frânturilor sunt circulare cu raze între 350 şi 450 m.

* *În profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roşie) urmăreşte linia actuală a terenului cu mici modificări în aşa fel ca pasul de proiectare prevăzute în STAS 863/85 şi STAS 10144/3-91 să fie respectată. Linia proiectată (linia roşie) va fi stabilită în aşa fel ca volumul lucrărilor de terasamente să fie minimul necesar iar accesele la imobile să nu fie ingreunată. Altimetric lucrarea se desfăşoară între cotele 657.15 şi 671.10.

* *În profil transversal*

Partea carosabilă, va avea lăţime corespunzător categoriei străzii şi va avea forma de acoperiş cu două versante plane înclinate cu 2,5% spre exteriorul străzii (vezi profilul transversal Tip.)

Partea carosabilă se incadrează cu borduri denivelate cu înălţime liberă de 12 cm.

La trecerile de pietoni şi la intersecţii vor fi amenajate rampe speciale, pentru persoanele cu dizabilităţi, conform Normativului pentru adaptarea construcţiilor de locuit, a construcţiilor şi locurilor publice la cerinţel persoanelor cu dizabilităţi, Indicativ C 239.

* *Sistemul rutier*

La baza dimensionării a stat studiul geotehnic prin care s-a stabilit grosimea şi compoziţia straturilor existente din vatra drumului şi capacitatea portantă a pământului din patul drumului.

Verificarea s-a efectuat în conformitate cu STAS 1709/1 – Adâncimea de îngheţ în complexul rutier şi STAS 1709/2 – Prevenirea şi remedierea degradărilor din îngheţ-dezgheţ.

 Compoziţia sistemului rutier pentru strada studiată:

 - Fundaţie din balast de 15 cm grosime

 - Balast stabilizat cu ciment de 15 cm grosime

 - Strat de legatura (binder) BAD 20 de 6 cm grosime

 - Strat de uzura BA16 de 4 cm grosime

 Pentru trotuar:

 - Fundaţie din balast de 20 cm grosime

 - Dale ornamentale de 6 cm grosime pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

 Pentru platformă de parcare:

- Fundaţie din blocaj de piatră brută de 14 cm grosime

 - Strat din balast de 40 cm grosime

 - Dale ornamentale de 8 cm grosime pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

* *Scurgerea apelor meteorice*

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale şi transversale colectate în recipienţi şi evacuate în reţeaua de canalizare proiectată pe strada Pictor Nagy Imre.

Totalitate suprafeţei de scurgere de calcul este de ≈ 10 Ha.

În urma breviarului au rezultat lungimile şi diametrele prezentate în tabelul de mai jos:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Denumire strada | Lungimi în m | Diametre în mm |
| Strada Câmpul Mic  | 148 | 630 |
| 90 | 500 |
| 260 | 400 |
| 233 | 315 |
| 725 | 110 |

 b. Cumularea cu alte proiecte: *nu este cazul.*

c. Utilizarea resurselor naturale: *nu este cazul.*

d. Producţia de deşeuri:

În timpul construcţiei:

*Deşeurile menajere (cod deşeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate şi transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deşeuri.*

*Deşeurile de pământ (cod deşeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.*

*Deşeuri din construcţii-montaj (cod deşeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizaţi.*

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort

*În timpul construcţiei:*

 *-emisii în aer: - emisii de gaze de eşapament, şi utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare*

*-zgomot: -generat de utilaje se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei*

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

*- Nu este cazul.*

**2**. **Localizarea proiectului**:

 2.1.utilizarea existentă a terenului: căi de comunicații rutiere, *conform Certificatului de urbanism nr. 146/11.03.2016 emis de Primăria mun. Miercurea Ciuc.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:*- nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul,*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: nu sunt*

*f.* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare:*amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative. Din acest motiv proiectul* ***nu*** *intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.*

*Cea mai apropiată arie naturală protejată, sit Natura 2000 “ Munţii Ciucului” cu codul ROSCI0323 se află la o distanţă de 40 m.*

*h.*ariiledenspopulate*: nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă, a intravilanul mun. M.Ciuc.*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

 *-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

d. probabilitatea impactului*: mică*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*:*

*Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuţie. Nu rezultă impact remanent.*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

 a. Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveţi obligaţia ca să aveţi în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

 b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

 c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

 d. Refacerea mediului şi readucerea în starea iniţială a suprafeţelor afectate prin realizarea proiectului.

 e. Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor, măsurat la 3 m de faţada celei mai apropiate clădiri de locuit şi la 1,5 m înălţime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 şi ale Ordinului Ministerului Sănătăţii nr. 119/2014 - nu va depăşi valoarea maximă de: L ech = 55 dB(A) între orele 7.oo  - 23.oo

L ech = 45 dB(A) între orele 23.oo – 7.oo;

 f. Aveţi obligaţia de a ţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 şi de a raporta această evidenţă la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 şi conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

. g. Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 **DIRECTOR EXECUTIV, ŞEF SERVICIU AAA**

DOMOKOS László József ing. LÁSZLÓ Anna

 **ÎNTOCMIT,**

 ing. BARABÁS Zoltán