



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 77 din 29.08.2016

! în paralel
I. exemplar

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PORUMBENI**, cu sediul în Str. PRINCIPALA, Nr. 244/A, Porumbenii Mari, Județul Harghita, prin, cu adresa , înregistrată la APM Harghita cu nr. 8032/08.10.2015, în baza:

1. Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011.,

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.08.16, că proiectul " *Reabilitarea străzilor din comuna Porumbeni, județul Harghita*" propus a fi amplasat în jud. Harghita, comuna Porumbeni , satul Porumbenii Mari și Porumbenii Mici nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. II, pct. 13, lit. a., coroborat cu pct. 10 lit. e,

- proiectul propus nu intră sub incidentă art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat la o distanță de aprox . 550 m față de aria naturală protejată sit NATURA 2000 ROSCI0357 "Porumbeni", și de aprox. 228 m față de ROSCI0383 "Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători"

Caracteristicile proiectului:

1. Mărimea proiectului:

Lungimea totală a străzilor comunale studiate din comuna Porumbeni este de L=3,135 km.

Lungimea traseului: 3,135 km

Lățimea platformei drumului: 5,00ml,

Lățimea părții carosabile: 4,00ml,

Lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m,

Lățimea trotuarului pe unele sectoare 1ml

Viteza de proiectare: 25 km/h

Amenajarea șanțurilor pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, realizare rigole acoperite și rigole carosabile pentru asigurarea racordării la trotuarele existente în localități și asigurarea scurgerii apelor pluviale în locuri înguste, amenajarea strazilor laterale cu sistem rutier identic, amenajare accese proprietăți, realizare sisteme rutiere stabilite pe tronsoane, lucrări de largiri în zone înguste și blocaje de piatră la cedari de sistem rutier.

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă

Refaceri podețe.

Realizarea stațiilor de încrucișare

Executare podețe noi. .

Executare lucrări de aparari de maluri

Cu ocazia reabilitării strazilor comunale se vor realiza următoarele profile transversale tip:

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime strada propus pozitii (Km)	Lungime sector (m)	PROFIL TIP aplicat
1	STRADA NR.1	0+000-0+086	86.00	3.1.1
		0+086-0+116	30.00	3.1.2
2	STRADA NR.3	0+000-0+085	85.00	3.2.1
		0+105-0+165	60.00	3.2.1
3	STRADA NR.4	0+000-0+067	35.00	3.2.1
		0+067-0+144	25.00	3.2.2
4	STRADA NR.5	0+034-0+098	67.00	3.3.1
5	STRADA NR.6	0+000-0+045	77.00	3.3.2
6	STRADA NR.7	0+000-0+090	64.00	3.4.1
7	STRADA NR.8	0+090-0+173	45.00	3.5.1
		0+019-0+072	90.00	3.6.1
8	STRADA NR.9	0+064-0+98	83.00	3.6.2
9	STRADA NR.11	0+047-0+150	53.00	3.7.1
10	STRADA NR.12	0+036-0+118	34.00	3.8.1
11	STRADA NR.13	0+000-0+062	103.00	3.9.1
12	STRADA NR.14	0+045-0+106	82.00	3.10.1
13	STRADA NR.15	0+106-0+230	62.00	3.11.1
		0+000-0+062	61.00	3.12.1
14	STRADA NR.16	0+039-0+139	124.00	3.12.2
		0+139-0+193	39.00	3.13.1
15	STRADA NR.17	0+139-0+193	100.00	3.13.2
		0+193-0+250	54.00	3.13.3
16	STRADA NR.18	0+053-0+102	49.00	3.14.1
		0+102-0+149	47.00	3.14.2
17	STRADA NR.19	0+149-0+209	60.00	3.14.3
		0+209-0+283	74.00	3.14.4
18	STRADA NR.20	0+283-0+298	15.00	3.14.5
		0+044-0+109	65.00	3.14.6
19	STRADA NR.21	0+040-0+250	210.00	3.15.1
20	STRADA NR.22	0+000-0+116	116.00	3.16.1
		0+000-0+081	81.00	3.17.1
		0+011-0+170	159.00	3.18.1
		0+000-0+270	270.00	3.19.1
				3.20.1

		0+270-0+423	153.00	3.20.2
21	STRADA NR.23	0+000-0+046	46.00	3.21.1
22	STRADA NR.24	0+000-0+080	80.00	3.22.1
23	STRADA NR.25	0+069-0+142	73.00	3.23.1
24	STRADA NR.27	0+084-0+150	66.00	3.24.1
25	STRADA NR.28	0+000-0+112	112.00	3.25.1
	Total		3135.00	

Străzi comunale cu fundație circa 40-50 cm balast

SECTOR I

STRADA NR.3	0+000-0+209205	
STRADA NR.4	0+000-0+144144	
STRADA NR.5	0+034-0+09864	
STRADA NR.7	0+000-0+09090	
STRADA NR.8	0+019-0+07253	
STRADA NR.11	0+047-0+150	103
STRADA NR.13	0+000-0+06262	
STRADA NR.16	0+053-0+298245	
STRADA NR.17	0+044-0+10965	
STRADA NR.19	0+000-0+116116	
STRADA NR.20	0+000-0+08181	
STRADA NR.21	0+011-0+170159	
STRADA NR.22	0+000-0+428428	

Total 1810

L_{SECTOR I} = 1810ML

4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 (conform AND 600);
 6 cm strat de legatura din binder tip BAD20 (conform AND 600);
 10 cm strat de fundație din piatra sparta (conform SR 667:2000);
 10 cm strat de fundație din balast (conform SR 662:2002);
 Pietrirea existenta care se scarifica, apoi se reprofileaza.
 Casete din balast pentru largiri sistem rutier

Străzi comunale cu fundație cu zestrea existentă-balast de 30cm grosime

PENTRU SECTOR II

STRADA NR.1	0+000-0+116	116
STRADA NR.6	0+000-0+04545	
STRADA NR.14	0+045-0+230185	
STRADA NR.15	0+000-0+193193	
STRADA NR.18	0+040-0+250210	
STRADA NR.25	0+069-0+14273	
STRADA NR.27	0+084-0+15066	

Total 888

L_{SECTOR II} = 888ML

4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 (conform SR AND 600);
 6 cm strat de legatura din binder tip BAD20 (conform AND 600);

10 cm strat de fundație din piatra sparta (conform SR 667:2000);
 20 cm strat de fundație din balast (conform SR 662:2002);
 Pietriuirea existenta care se scarifica, apoi se reprofileaza.
 Casete din balast pentru largiri sistem rutier

L-SECTOR=888ML

Străzi comunale cu fundație cu zestre existente - balast de 20cm grosime

SECTOR III

STRADA NR.7	0+090-0+17383
STRADA NR.9	0+064-0+09835
STRADA NR.12	0+036-0+118
STRADA NR.23	0+000-0+04646
STRADA NR.24	0+000-0+08080
STRADA NR.28	0+000-0+112112

Total 437

L-SECTOR III = 437ML

4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 (conform SR AND 600);
 6 cm strat de legătura din binder tip BAD20 (conform AND 600);
 10 cm strat de fundație din piatra sparta (conform SR 667:2000);
 30 cm strat de fundație din balast (conform SR 662:2002);
 Pietriuirea existenta care se scarifica, apoi se reprofilează.

Casete din balast pentru largiri sistem rutier

Blocaje din piatra la cedări de sistem rutier

Mențiune: Strada nr. 24 prevăzut numai cu trotuar.

Trotuare la străzi comunale.

15cm de fundație din balast de 15 cm grosime (conform SR 662:2002).

12 cm stratului de balast stabilizat

strat de uzura din beton asfaltic Ba8 cu grosime de 4cm.

Încadrarea cu borduri.

Podețe:

Se vor executa podețe noi în corpul drumurilor și la străzile laterale conform tabelelor prezentate în continuare:

Podețe noi

Nr. crt.	Pozitie Kilometrică	Tip podeț propus	Observații
Strada nr1 1BUC			
1	0+086	Ø600	
Strada nr4 1BUC			
1	0+012	poden dalat 3ml	Refacere
Strada nr7 1BUC			
1	0+108	Tip sant carosabil	L=8ml
Strada nr13 1BUC			
1	0+007	Tip sant carosabil	L=8ml
Strada nr14 1BUC			
1	0+068	tubular Ø 1000	

Strada nr15 1BUC			
1	0+184	podet 4.90ml	dalat
Strada nr.16 1BUC			
1	0+103	Tip sant carosabil	L=8ml
2	0+197	Tip sant carosabil	L=8ml
3	0+297	Tip sant carosabil	L=20ml
Strada nr18 1BUC			
1	0+058	tubular Ø 1000	
2	0+249	tubular Ø 1000	
Strada nr20 1BUC			
1	0+008	tubular Ø 1000	
Strada nr22 1BUC			
1	0+124	tubular Ø800	
2	0+274	tubular Ø800	
TOTAL 14 BUC			

Cumularea cu alte proiecte: nu se cumulează

c. Utilizarea resurselor naturale: balast , pietriș, umplutură cu pământ vegetal, lemn pentru cofraje

d. Producția de deșeuri:

-Deșeurile municipale amestecate (20 03 01) se vor colecta selectiv, în europubele adecvate, pe platformele betonate special amenajate. Deșeurile valorificabile se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubrizare autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deșeurile din construcție (17.05.04) se vor colecta selectiv, în recipienți adecvați, cele valorificabile se vor preda centrelor de colectare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale, vicinale, de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubrizare autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi se vor colecta selectiv, în recipienți adecvați (recipienți metalici închiși) și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare.

Conform H.G. nr. 856 din 2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile rezultate de la obiectivul analizat se clasifică astfel:

Codul deșeului	Denumirea deșeului
17	Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pamânt excavat din amplasamente Contaminate)
17 01	beton, cărămizi, tigle și materiale ceramice
17 01 01	Beton
17 04	metale (inclusiv aliajele lor)
17 04 05	fier și otel
17 04 11	cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10
17 05 04	pamânt și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort:

- emisii în apă: - emisii rezultate din activități de construcții-montaj vor fi reduse și temporare.
 - emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.
 - zgomot: mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerințelor tehnice de nivel acustic.
- f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: - Nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul se află în intravilanul localității **Porumbenii Mari și Porumbenii Mici**, conform Certificatului de urbanism nr. 16/02.12.2014 emis de comuna **Porumbenii**, folosință actuală: străzi

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:- nu este cazul

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,

e. arii clasificate sau zone protejate : nu sunt

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare: Amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative, fiind situat la o distanță de aprox . 550 m față de aria naturală protejată sit NATURA 2000 ROSCI0357 "Porumbeni", și de aprox. 228 m față de ROSCI0383 "Râul Târnava mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători"

Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare,

h. ariile dens populate: nu este cazul,

i .peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

3.Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă, nesemnificativă,

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct 1.d.

d. probabilitatea impactului: mică

e. durată, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor . Nu rezultă impact remanent.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma lucrărilor, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor
- b) În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.
- c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnăsoase;

- d) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.
- e) Amplasamentul de organizare a săntierului va fi în afara siturilor Natura 2000.
- f) Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.
- g) Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor și după punerea în funcțiune a obiectivului măsurat la 3 m de față da celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol - în conformitate cu prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 - nu va depăși valoarea maximă de:
 $L_{ech} = 55 \text{ dB(A) între orele } 7:00 - 23:00$
 $L_{ech} = 45 \text{ dB(A) între orele } 23:00 - 7:00;$

h) Respectarea Notificării GA nr. 67/18.08.2016, emis de ANAR ABA Mureș

- i) Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.
- j) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competență emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art. 39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Şef serviciu
Ing. LÁSZLÓ Anna

DIRECTOR-EXECUTIV
ing. DOMOKOS László József

Întocmit,
ing. ANDRÁS Hunor Jenő

13

14