



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 66 din 11.08.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA JOSENI**, cu sediul în Str. P-ța Istvan Pap, Nr. 666, Joseni, Județul Harghita, ..., înregistrată la APM Harghita cu nr. 8592/28.10.2015, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26 iulie 2016, că proiectul *Modernizări de drumuri locale în satele Borzont și Joseni, Comuna Joseni, județul Harghita* propus a fi amplasat *în extravilan și intravilan comuna Joseni, localitățile Borzont și Joseni, drumuri locale existente* nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 13 lit.a coroborat cu pct 10 lit. b. , respectiv cu pct.10 lit.e;

b) Caracteristicile proiectului:

1. a. Mărimea proiectului:

*Investiția prevede modernizarea unor drumuri din comuna Joseni, satele Joseni și Borzont, colectarea și evacuarea apelor meteorice prin realizarea unui șanț trapezoidal de pământ pe ambele părți ale drumului, asigurarea acceselor la proprietăți. Lucrările de terasamente (sistemizare verticală) vizează două aspecte importante: evacuarea apelor meteorice din preajma clădirilor și asigurarea unui sistem rutier confortabil.*

*O parte a străzilor, drumurilor din comuna Joseni au fost reabilitate parțial în anul 2009. Din cauza fondurilor insuficiente au mai rămas multe drumuri și străzi neamenajate sau amenajate parțial.*

*Străzile care au fost întreținute vor avea un sistem rutier din piatră spartă de 15 cm, peste care se va executa stratul de legătură BAD 25 de 6 cm, și stratul de uzură din BA 16 având grosimea de 4 cm.*

*Străzile care nu au fost întreținute vor avea un sistem rutier din ballast de 15 cm, piatră spartă de 15 cm, peste care se va executa stratul de legătură BAD 25 de 6 cm, și stratul de uzură din BA 16 având grosimea de 4 cm.*

*Se vor realiza următoarele lucrări:*

- Modernizarea drumurilor Budai, Harangozo, Botar, Varga, Ken, Csorgofo, Telep din satul Joseni
- Modernizarea drumurilor Gjorgy, Ihes, Vad, Kozpont, Piculas, Morztor, Bictak din satul Borzont.

Străzile se vor executa conform tabelului:

<i>Nr.crt.</i>	<i>Denumire drum</i>	<i>Lungime-m</i>	<i>Lățime-m</i>	<i>Modalitate/suprafață mp</i>
1	Harangozo	123	5	Suprafață asfaltată-615
2	Varga	435	4,0-5,0	Suprafață asfaltată-1940
3	Csorgofo	240	3	Suprafață asfaltată-720
4	Kenutja Ax1	230	4	Suprafață asfaltată-920
5	Kenutja Ax2	191	4	Suprafață asfaltată-764
6	Budai	389	6	Suprafață asfaltată-2334
7	Botar Ax1	495	2,5-6,0	Suprafață asfaltată-1980
8	Botar Ax2	180	4	Suprafață asfaltată-720
9	Derito(Telep)	510	4	Suprafață asfaltată-2040
10	Gyorgy(Mumak)	350	4	Suprafață asfaltată-1400
11	Bicsak	962	5	Suprafață asfaltată-4810
12	Temeto	220	4	Suprafață asfaltată-880
13	Piculas	450	4	Suprafață asfaltată-1800
14	Vad	770	3,0-4,0	Suprafață asfaltată-2805
15	Mosztos	585	4	Suprafață asfaltată-2340
16	Kozpont	73	var	Suprafață pavată-880
17	Kozpont	207	4	Suprafață asfaltată-828

b. Utilizarea resurselor naturale: *materii prime utilizate la echindere sunt ballast, B/A, pavaje.*

c. Producția de deșeuri:

- *Deșeurile menajere vor fi transportate de către operatori economici autorizați în acest sens.*

- *Deșeurile de construcții rezultate în urma executării lucrărilor de construcții vor fi transportate de operatori economici autorizați.*

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- *emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje, aceste emisii vor fi doar temporare*

- *emisii în apă: - apele pluviale rezultate de pe amplasament vor fi evacuate în șanșurile adiacente drumurilor*

- *zgomot: - generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.*

e. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- *proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente*

## 2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: *Terenul se află în intravilanul și extravilanul comunei Joseni, în domeniu public, folosința actuală fiind drumuri locale.*

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *nu sunt*

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul.*

b. zone costiere: *nu este cazul.*

c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul.*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes național.*

e. arii clasificate sau zone protejate: *proiectul nu afectează arii clasificate.*

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *amplasamentul proiectului nu se află în arii naturale protejate –situri Natura 2000 fiind în afara sitului ROSPA 0033 "Depresiunea și Munții Giurgeului". Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.*

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*

h. ariile dens populate: *nu este cazul.*

peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

### 3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă- în intravilanul și extravilanul comunei Joseni.

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

- în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,

- în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

- în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului

d. probabilitatea impactului: mică,

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

### Condițiile de realizare a proiectului:

1 Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

2. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

3. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

4. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

5. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor

5.1. Concentrațiile maxime de poluanți evacuați prin apele pluviale rezultate de pe amplasament trebuie să se încadreze în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, completat și modificat prin H.G. nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate la evacuarea în receptori naturali, NIPA-001/2005 și anume:

- |                           |             |
|---------------------------|-------------|
| - CBO5                    | :25 mg O2/l |
| - Azot amoniacal(NH4+)    | :2,0 mg N/l |
| - hidrocarburi petroliere | : 5 mg/L    |

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

6. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

7. Titularul va respecta măsurile de protecție și de conservare ce vor fi stabilite prin Planul de Management al sitului ROSPA 0033 „Depresiunea și Munții Giurgeului”, după elaborarea acestora.

8. Pentru protejarea sitului Natura2000 ROSPA 0033 „Depresiunea și Munții Giurgeului”- luarea tuturor măsurilor pentru evitarea degradării habitatelor din zonă.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. DOMOKOS László



ȘEF SERVICIU A.A.A.

ing. LÁSZLÓ/Anna

ÎNTOCMIT,

ing. SZABÓ István