



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 63 din 08.03.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CORUND**, cu sediul în Str. FN, Nr. 589, Corund, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 8466/23.10.2015, în baza:

1. Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.07.2016, că proiectul **Modernizarea drumurilor comunale din comuna Corund, județul Harghita** propus a fi amplasat în jud. Harghita, comuna Corund, satele Corund și Atia nr. FN nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. II, pct. 13, lit. a., coroborat cu pct. 10 lit. e,

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat la o distanță de aprox. 0,46 km față de aria naturală protejată sit NATURA 2000 ROSPA0028 "Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului"

Caracteristicile proiectului:

1. Mărimea proiectului:

Străzile propuse pentru modernizare se află în comuna Corund și au următoarele lungimi:

1. Localitatea Corund
2. Strada Nagysar – 240 m
3. Strada Nyilak – 465 m
4. Strada Malom – 223 m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax.0266-310041

5. Strada Punkosdimezzo – 289 m
6. Strada Temeto – 306 m
7. Strada Telek – 450 m
8. Strada Telek ramura – 220 m
9. Strada Kendi – 102 m
10. Strada Peti – 294 m
11. Strada Molnosok – 250 m
12. Strada Felszeg – 297 m
13. Strada Sarosvapa – 510 m
14. Strada Huszar – 205 m
15. Strada Huszar ramura – 50 m
16. Strada Matek – 174 m
17. Strada Dio – 125 m
18. Strada Borviz – 325 m
19. Strada Rozsa – 157 m
20. Strada Olves – 515 m
21. Strada Nagysar ramura – 95 m
22. Strada Bolhadomb – 186 m

Localitatea Atia

Strada Markos – 253 m

Lungimea totală a străzilor propuse pentru modernizare este de 5.731 m.

Sisteme rutiere:

-Strada Nagysar, Nyilak, Malom, Punkosdimezo, Temeto, Kendi, Peti, Molnosok, Felszeg, Sarosvapa, Huszar, Huszar ramura, Dio, Borviz, Rozsa, Nagysar ramura, Bolhadomb

Partea carosabilă va fi realizată prin aplicarea:

6 cm uzură BA 16 – 605 / 2013;

15 cm agregate naturale stabilizate cu 5 % liant hidraulic Doroport C50;

sistemul rutier existent reprofilat cu adaos de material pietros;

Acostamente:

25 cm balastate (unde nu sunt dispozitive de scurgere la marginea platformei) sau 25 cm balast stabilizat (unde sunt dispozitive de scurgere la marginea platformei);

-Strada Matek, Telek, Olves, Markos (localitatea Atia)

Parte carosabilă va fi realizată prin aplicarea:

6 cm uzură BA 16 - NOR. AND 605 -2013;

20 cm agregate naturale stabilizate cu 5 % liant hidraulic Doroport C50;

20 cm balast amestec optimal;

Acostamente:

25 cm balastate (unde nu sunt dispozitive de scurgere la marginea platformei) sau 25 cm balast stabilizat (unde sunt dispozitive de scurgere la marginea platformei);

În toate zonele în care străzile se află în debleu sau la nivelul terenului înconjurător se vor executa șanțuri sau rigole precum asigurarea scurgerii apelor conform STAS. Vor fi executate 35 podețele (noi sau înlocuirea celor existente).

Principalele dispozitive de scurgere a apelor pluviale sunt menționate mai jos:

Rigola dreptunghiulara $b=0.30$ m 475.00 ml

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax.0266-310041

Rigola dreptunghiulara b=0.35 m	546.00	ml
Rigola dreptunghiulara b=0.40 m	1164.00	ml
Rigola dreptunghiulara b=0.45 m	1434.00	ml
Rigola dreptunghiulara b=0.50 m	410.00	ml
Rigola carosabila	2423.50	ml
Rigola carosabila cu gratar	8.50	ml
Rigola acostament	1655.00	ml
Rigola triunghiulara	302.00	ml
Sant beton b=0.3 m	253.00	ml
Sant beton b=0.4 m	195.00	ml

Pe strada Peti există două poduri, la km 0+100 și la km 0+294 care nu fac obiectul acestui proiect.

b. Cumularea cu alte proiecte: se cumulează cu proiectul: "**Extindere rețea de canalizare și stația de epurare în comuna Corund**" proiect aflat în derulare la APM Harghita

c. Utilizarea resurselor naturale: balast, pietriș, umplutură cu pământ vegetal, lemn pentru cofraje

d. Producția de deșeuri:

-Deșeurile municipale amestecate (20 03 01) se vor colecta selectiv, în europubele adecvate, pe platformele betonate special amenajate. Deșeurile valorificabile se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deșeurile din construcție (17.05.04) se vor colecta selectiv, în recipiente adecvați, cele valorificabile se vor preda centrelor de colectare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale, vicinale, de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi se vor colecta selectiv, în recipiente adecvați (recipienți metalici închiși) și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort:

- emisii în apă: - emisii rezultate din activități de construcții-montaj vor fi reduse și temporare.
-emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.

-zgomot: mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerințelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: - Nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul se află în intravilanul comunei Corund, conform Certificatului de urbanism nr. 95/12.10.2015 emis de comuna Corund, folosință actuală: străzi în interiorul localității Corund și Atia

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:- nu este cazul

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr 43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax.0266-310041

- e. arii clasificate sau zone protejate : nu sunt
- f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: Amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative, fiind situat la o distanță de aprox .0,46 km față de aria naturală protejată sit NATURA 2000 ROSPA0028 "Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului"
- Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- h. ariile dens populate: nu este cazul,
- i .peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

3.Characteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

- a. extinderea impactului :
 - aria geografică: redusă, nesemnificativă,
 - numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: nu vor fi persoane afectate negativ.
- b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,
- c. mărimea și complexitatea impactului:
 - în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeurii, care vor fi gestionate conform pct 1.d.
- d. probabilitatea impactului: mică
- e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor . Nu rezultă impact remanent.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma lucrărilor, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor
- b) În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.
- c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- d) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.
- e) Amplasamentul de organizare a șantierului va fi în afara siturilor Natura 2000.
- f) Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.
- g) Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor și după punerea în funcțiune a obiectivului măsurat la 3 m de față da celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 - nu va depăși valoarea maximă de:
 - L ech = 55 dB(A) între orele 700 - 2300
 - L ech = 45 dB(A) între orele 2300 - 700;

h) Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

i) Respectarea Notificării GA nr. 59/15.07.2016, emis de ANAR ABA Mureș

j) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. DOMOKOS László-József



Intocmit,
ing. BOTH Enikő
Both Enikő

Șef serviciu
Ing. LÁSZLÓ Anna